

Notre-Dame se prémunit contre une nouvelle catastrophe

Dossier de la rédaction de H2o
October 2023

Preuve que le chantier de Notre-Dame de Paris tient ses délais, l'ossature en bois de la flèche est en ce début d'octobre en train de s'élever au milieu de la forêt de fer des échafaudages. Culminant à 100 mètres de hauteur (un peu plus haut que celle d'Eugène Viollet-le-Duc), l'œuvre sera à nouveau visible d'ici la fin de l'année. Phénoménal, le chantier associe 250 entreprises. 500 artisans d'art s'activent sur le site, soutenus par 500 autres, mobilisés dans leurs ateliers pour préparer les pièces.

Depuis cinq mois, Eau de Paris est de son côté en train de renforcer son réseau alentour en prévention du risque incendie. 1 km de canalisations est changé, notamment quai de Corse et rue d'Arcole, pour "grossir" à un diamètre de 300 mm contre un diamètre précédent de 100 mm ; de nouvelles bornes seront aussi installées tout autour de la cathédrale ; l'objectif est d'assurer au pied de l'édifice un débit 600 m³/h, l'équivalent de 4 piscines olympiques. Fournies par Saint-Gobain PAM, les conduites ont été produites en Lorraine sur le site historique de Pont-à-Mousson ; elles ont été sélectionnées en fonte ductile pour leur durabilité et leur résistance à très long terme. Leur pose est assurée par un groupement d'entreprises Eiffage-SPAC SAS (Groupe Colas). Le chantier qui a représenté un investissement de 2 millions d'euros sera achevé à la fin du mois.

Rebâtir Notre-Dame

À

À

À
À

À