

Gigantesque port fluvial et ferroviaire sur le Yangtsé

Dossier de la rédaction de H2o
November 2020

La construction de la deuxième phase du projet international de transport fluvial et ferroviaire dans le centre de la Chine à Wuhan, dans la province du Hubei, vient de débiter. Le projet du port de Yangluo, sur le cours moyen du Yangtsé, vise à mieux servir l'économie régionale et le commerce extérieur. Il couvre une superficie de 56,8 hectares et représente un investissement total de 2,2 milliards de yuans, soit environ 315 millions de dollars. L'agrandissement comprend une zone de terminal avec un débit annuel de 750 000 EVP (équivalent d'un conteneur de 20 pieds) et une zone de chargement ferroviaire d'une capacité annuelle de 400 000 EVP. À l'heure actuelle, le port a une capacité de 100 000 EVP dans son service logistique fluvial et ferroviaire. À l'achèvement du projet, l'avantage combiné de la voie navigable et du réseau ferroviaire hissera Wuhan au cœur de ceinture économique du Yangtsé et de la nouvelle route de la soie ("la Ceinture et la Route").

Photo, Le port de Wuhan à l'été 2018 - Xiao Yijiu, Xinhua

Xinhua

À

À À