

# Navigations Intérieures

Après une longue éclipse, les rivières et les canaux de France ont fait leur retour au cœur de nos sociétés, partout, on fête ces eaux, porteuses d'une flore et d'une faune remarquables. Bernard Le Sueur, qui préside l'association Hommes Cours d'eau, nous livre l'essentiel des savoirs sur la batellerie qui façonne, à sa manière, l'histoire de la France. Chasse-Marché/Glénat, octobre 2012.

Titre  
Le Canal du Midi

Auteur  
Bernard Le Sueur

Éditeur  
Glénat Livres

ISBN  
978-2-7234-7516-7

Pages  
240

Sortie  
octobre 2012

Prix  
43.23 euros

Achat

Bernard LE SUEUR

Après une longue éclipse, les rivières et les canaux de France ont fait leur retour au cœur de nos sociétés, et chacun d'entre nous est aujourd'hui concerné par ce changement considérable en tant que citoyen, consommateur ou contribuable. Dans toutes les régions, les fleuves et les canaux sont mis en avant et séduisent les acteurs de l'économie, du tourisme, du sport et deviennent un lieu privilégié d'habitat. Ce profond mouvement de redécouverte et de réappropriation a défini une nouvelle manière de vivre avec les cours d'eau : on centralise, on aménage les rives urbaines, on reconstruit des bateaux à l'ancienne, on classe les bords de Seine, de Loire et du canal du Midi au patrimoine mondial de l'UNESCO... Les navigations sportives, comme celles de loisirs en gonflable, multiplient leurs offres de pratiques. Partout, on fête ces eaux, porteuses d'une flore et d'une faune remarquables. De leur côté, les transports entrent dans une nouvelle ère. Économique, sûr et produisant peu de gaz à effets de serre, le fluvial redresse la tête avec le soutien de l'État. Voilà cinquante ans que la France n'avait plus construit de canaux ! Le temps d'une synthèse est donc venu pour présenter à chacun l'essentiel des savoirs sur la batellerie qui a façonné, à sa manière, l'histoire de la France.

À

L'auteur - Docteur d'État, Bernard Le Sueur a consacré toute sa carrière à l'étude des relations que les sociétés riveraines entretiennent avec leurs rivières et canaux. Auteur de nombreux articles et ouvrages, dont "Mariniers, histoire et mémoire de la batellerie artisanale" tomes 1 et 2 (Chasse-Marche/GIÉnat, 2004 et 2005), il est le président fondateur de l'association européenne Hommes et Cours d'eau.