

L'OMVS explique le rôle régulateur du barrage de Manantali

Dossier de la rédaction de H2o
October 2013

Le barrage de Manantali, construit au Mali sur le Bafing, principal affluent du fleuve Sénégal, a "contribué à atténuer l'ampleur de la crue"

dans la zone nord du territoire sénégalais, contrairement à une opinion tendant à mettre en cause cet ouvrage toutes les fois qu'une montée du niveau des eaux se fait constater dans la vallée et dans le delta, soutient l'Organisation pour la mise en valeur du fleuve Sénégal - OMVS.

"Si Manantali n'avait pas joué ce rôle de régulateur pendant l'hivernage, ce serait 4 830 millions de mètres cubes qui seraient versés dans le fleuve au lieu de 920 millions de mètres cubes", précise le communiqué publié. Selon l'organisation sous-régionale, les lâchers d'eau du barrage de Manantali ne représentent en effet que 8 % du volume total d'eau écoulé du début du mois d'août au 23 septembre 2013 à la station de Bakel, considérée comme la station de référence. Manantali n'a ainsi contribué que pour 920 millions de mètres cubes, sur un volume total de 11 472 millions de mètres cubes, dont 3 515 millions de mètres cubes de la Falémé écoulés à Goubassi, soit 31 %. "L'existence du barrage de Manantali a donc contribué à atténuer l'ampleur de la crue dont la pointe n'était que de 3 660 m3/seconde observés le 8 septembre 2013 à la station de Bakel", précise le communiqué. "Ces lâchers ne sont constitués que d'eaux pour la production de l'énergie."

Le barrage de Manantali est situé sur le Bafing à 90 kilomètres au sud-est de Bafoulabé en République du Mali. De par sa conception, Manantali est un barrage régulateur, hydroélectrique, permettant en combinaison avec le barrage de Diama. Sa production électrique annuelle est de 800 GWh d'énergie électrique, garantie neuf années sur dix. Le barrage permet aussi l'irrigation de 255 000 hectares de terres dans la vallée et contribue à la navigabilité du fleuve Sénégal de Saint-Louis à Ambidi tout au long de l'année.

Agence de Presse Sénégalaise (Dakar) - AllAfrica 03-10-2013