

Littoral

Les cartes racontent - D'innombrables cartes marines ou terrestres ont Ã©tÃ© rÃ©alisÃ©es Ã travers les siÃcles. Elles constituent une richesse patrimoniale que cet ouvrage invite Ã dÃ©couvrir. Publi-Topex, fÃ©vrier 2004.

Titre
Littoral, les cartes racontent

Auteurs
P. Gautier-DalchÃ©

O. Chapuis

C. Bousquet Bressolier

J. Bourgouin

P. Clergeot

Ã©diteur
Publi-Topex

Coll.

Ordre
des gÃ©omÃtres-experts

ISBN
2-9519379-X

Pages
104

Sortie
fÃ©vrier 2004

sous la direction de Pierre CLERGEOT

Ce sont deux géomètres, Pieter Bruinss, un Hollandais, et surtout Pierre Ancelin, qui furent les premiers à représenter une courbe de niveau. Pierre Ancelin dressa en 1696 une carte manuscrite de la Meuse devant Rotterdam, où les profondeurs du lit du fleuve sont exprimées par un système exact de courbes équidistantes.

À

La cartographie du littoral comprend la cartographie marine et la cartographie de l'espace terrestre en bordure du trait de côte. Pendant longtemps, la cartographie de ces deux formes d'espace a été séparée.

La carte marine, qui fut la première à représenter une courbe de niveau, est destinée principalement à la navigation. De ce fait, elle s'intéresse surtout à la représentation des dangers que peuvent rencontrer les marins et à celle des amers terrestres vus de la mer, utiles pour se situer et s'orienter.

La cartographie terrestre du littoral avait pour principal objet la mise en valeur des côtes pour le développement des ports civils et militaires, l'organisation de leur défense, une meilleure connaissance des ressources côtières et des différentes formes d'implantation humaine. De très nombreuses cartes ont été réalisées à travers les siècles. Elles constituent une grande richesse patrimoniale que ce livre invite à découvrir.

Aujourd'hui les risques liés à l'environnement, la surveillance de la variation du niveau des mers et des océans, la gestion des espaces littoraux, la cartographie régionale et la mise en place de SIG nécessitent l'acquisition d'outils cartographiques qui intègrent en continu la partie marine et terrestre aussi bien sur le plan planimétrique qu'altimétrique.