# Michelin Blanzy : Objectif Autonomie

Michelin Blanzy prÃ©lÃ¨ve chaque annÃ©e plus de 160 000 m3 dans la riviÃ¨re la Sorme, qui alimente aussi en eau potableÂ Le Creusot et Montceau-les-Mines. L'Agence de l'eau Loire-Bretagne participe au projet Hydraloop visant l'autonomie Ã  100 % sur la ressource eau Ã  l'horizon 2030. Martine LE BEC, H2o novembre 2024.Â

MICHELIN BLANZY

Objectif : Autonomie en eau

Michelin Blanzy prÃ©lÃ¨ve chaque annÃ©e plus de 160 000 m3 dans la riviÃ¨re la Sorme, qui alimente aussi en eau potable Le Creusot et Montceau-les-Mines. L'Agence de l'eau Loire-Bretagne participe au projet Hydraloop visant l'autonomie Ã  100 % sur la ressource eau Ã  l'horizon 2030.

Martine LE BEC

illustrations MLB / Michelin Blanzy

H2o - novembre 2024

Â

Ce reportage est l'un des trois volets du voyage de presse organisÃ© le 20 novembre 2024 en SaÃ´ne-et-Loire par la dÃ©lÃ©gation Allier-Loire amont de l'Agence de l'eau Loire-Bretagne sur le thÃ¨me de la gestion durable de la ressource en eau Ã  l'aune du changement climatique.

ContexteÂ - Depuis les sources de l'Allier, de la Loire et de l'Arroux jusqu'au Nivernais, le sous-bassin Allier-Loire amont couvre 32 628 km2 et il compte 2 millions d'habitants. 28 % de ses cours d'eau et plans d'eau sont en bon ou trÃ¨s bon Ã©tat et un tiers en Ã©tat moyen. NÃ©anmoins, dans le dÃ©partement de SaÃ´ne-et-Loire, seulement 12 % des masses d'eau sont aujourd'hui en bon Ã©tat.

En ce mois de novembre, pluvieux sur une bonne partie de l'Europe, la SaÃ´ne-et-Loire traversÃ©e, comme son nom l'indique, par deux cours d'eau majeurs apparaÃ®t plus verte que tout. Mais sa rÃ©alitÃ© est devenue aussi trompeuse que son nom : Ã  l'Ã©tÃ© 2018,Â 262 communes du dÃ©partement (soit prÃ¨s de la moitiÃ©) Ã©taient reconnues en Ã©tat de catas naturelle pour le phÃ©nomÃ¨ne "mouvements de terrain diffÃ©rentiels consÃ©cutifs Ã  la sÃ©cheresse et Ã  la rÃ©hydratation d sols". Le phÃ©nomÃ¨ne s'est reproduit en 2019 et 2020, puis en 2022 et 2023 avec des sÃ©cheresses chaque annÃ©e plus

prÃ©coces et plus longues.Â

Â

SituÃ© sur la commune de Blanzy, mais le plus souvent identifiÃ© sous l'appellation "Michelin Montceau-les-Mines", le site industriel s'Ã©tend sur 40 hectares et emploie 1 200 salariÃ©s. Son activitÃ© se rÃ©partit entre la fabrication de matÃ©riaux se finis, composants du pneu, et la production de pneumatiques. Des missions additionnelles lui ont Ã©tÃ© confiÃ©es faisant du site le leader technologique et digital du groupe.

Une "roadmap" fera Ã©galement de Michelin Blanzy le premier site multi activitÃ© du groupe Ã  atteindre le "net zero" CO2. Le site, qui valorise dÃ©jÃ  depuis deux ans 100 % de ses dÃ©chets, investit dÃ©sormais dans la biomasse, l'installation d'ombriÃ¨res photovoltaÃ¯ques sur les parkings et une logistique verte. C'est donc dans ce contexte de "verdissement" qu'a Ã©tÃ© conÃ§u le projet Hydraloop.Â

Vue gÃ©nÃ©rale du site Michelin BlanzyÂ - La station de traitement des eaux rÃ©siduaires, en cours de rÃ©novation, et le ba de stockage.

Â

Le projet Hydraloop -Â doc. Michelin Blanzy

Â

Le site Michelin prÃ©lÃ¨ve chaque annÃ©e entre 150 000 et 180 000 mÃ¨tres cubes d'eau dans la Sorme, un affluent de la Bourbince, qui par ailleurs alimente en eau potable le sud de la CommunautÃ© urbaine Creusot Montceau (relevant du territoire duÂ Syndicat mixte des bassins versants de l'Arroux et de la Somme, SMBVAS). Aussi le risque est-il devenu prÃ©gnant de voir l'activitÃ© industrielle arrÃªtÃ©e sur dÃ©cision prÃ©fectorale en pÃ©riode de sÃ©cheresse.Â Â

Le projet vise la rÃ©duction des prÃ©lÃ¨vements d'eau Ã  hauteur de 80 % d'ici mars prochain et l'autonomie Ã  l'horizon 2030. DÃ¨s lors, les approvisionnements en eau de l'usine se feront exclusivement sur le traitement des eaux rÃ©siduaires et des eaux pluviales. PlutÃ´t que d'Ãªtre rejetÃ©es dans le milieu naturel, les eaux rÃ©siduaires seront stockÃ©es et retraitÃ©es Â la demande par un nouveau process (filtre Ã  tambour et filtre Ã  charbon actif) avant d'Ãªtre rÃ©injectÃ©es en production pour l'eau industrielle, glacÃ©e, adoucie ou rÃ©frigÃ©rÃ©e.Â

Le bassin de stockage dÃ©jÃ  en place procure une autonomie de 10 jours, suffisante pour assurer la continuitÃ© de l'activitÃ© avant la pleine autonomie attendue en 2030.Â

Shafi Malik, chef de projets industrie et procÃ©dÃ©s en charge du projet Hydraloop.

Â

Le coÃ»t du projet Hydraloop est de 4,5 millions d'euros, sur lesquels 980 000 euros ont Ã©tÃ© financÃ©s par l'agence de l'eau.

La communication institutionnelle deÂ MichelinÂ met en exergue le "Tout Durable" imposant la recherche au quotidien d'un "Ã©quilibre entre des dimensions mutuellement bÃ©nÃ©fiques et interdÃ©pendantes", Ã  savoir : les personnes, la performance et la planÃ¨te. Au regard des fermetures annoncÃ©es il y a moins d'un mois (qui se solderont par 1 200 licenciements), le Bidendum s'est subitement vu affublÃ© d'un nez, un nez qui s'allonge et s'allonge. â–„

Â

ResSources

La dÃ©lÃ©gation Allier-Loire amontÂ de l'Agence de l'eau Loire-Bretagne a traitÃ© 47 dossiers d'Ã©conomies d'eau pour les industriels entre janvier et juin 2024, reprÃ©sentant un montant de 4 millions d'euros de subventions pour 8,5 millions d'euros de travaux, et, en termes d'Ã©conomie sur les prÃ©lÃ¨vements, pour 387 000 m3/an, dont 125 000 m3 pour le projet Hydraloop de Michelin Blanzy.

Â  Â

Ã€ l'Ã©chelle du bassin Loire-Bretagne, afin d'aider les acteurs locaux Ã  anticiper les effets du dÃ©rÃ¨glement climatique sur ressource en eau, 40 Ã©tudes Hydrologie Milieux Usages Climat (HMUC) sont en cours couvrant 85 % du territoire. Sur le dÃ©partement de la SaÃ´ne-et-Loire, l'agence de l'eau finance une Ã©tude prÃ©-HMUC portÃ©e par le dÃ©partement et visant rassembler la donnÃ©e disponible. L'Ã©tude, qui reprÃ©sente un coÃ»t de 420 000 euros, bÃ©nÃ©ficie de l'aide des deux agences Loire-Bretagne et RhÃ´ne-MÃ©diterranÃ©e.