

Cargos, dans les soutes de la mondialisation

Dossier de la rédaction de H2o
September 2024

Ils sont les géants invisibles du commerce mondial. Incarnation d'une industrie globalisée, les cargos porte-conteneurs passent d'un continent à l'autre, délivrant, loin des yeux du grand public, 90 % des marchandises que nous consommons : des pneus de nos voitures jusqu'aux téléphones portables. Ces navires sont les maillons d'une chaîne d'approvisionnement indispensables à nos modes de production et de consommation. S'ils étaient un pays, les 5 500 porte-conteneurs actuellement en mer se hisseraient au quatrième rang des économies mondiales ! Pour ce documentaire, Nicolas Vescovacci et Alfred de Montesquiou ont eu l'autorisation exceptionnelle de monter à bord du Merete Maerks : 400 mètres de long, 60 mètres de large. Ce navire est la propriété du groupe danois Maerks, le deuxième armateur mondial.

D'est en ouest, le voyage du Merete Maerks nous fait pénétrer dans les soutes de la mondialisation. Un film inédit qui nous fait comprendre les rouages du commerce mondial, rendu si fragile par les crises géopolitiques.

Le documentaire sera suivi d'un débat.

Diffusion le 6 octobre à 21h05 sur France 5 et sur france.tv

France 5