

## Cargos, dans les soutes de la mondialisation

Dossier de la rÃ©action de H2o  
September 2024

Ils sont les gÃ©ants invisibles du commerce mondial. Incarnation d'une industrie globalisÃ©e, les cargos porte-conteneurs passent d'un continent Ã  l'autre, dÃ©livrant, loin des yeux du grand public, 90 % des marchandises que nous consommons : des pneus de nos voitures jusqu'aux tÃ©lÃ©phones portables. Ces navires sont les maillons d'une chaÃ®ne d'approvisionnement indispensables Ã  nos modes de production et de consommation. S'ils Ã©taient un pays, les 5 500 porte-conteneurs actuellement en mer se hisseraient au quatriÃ“me rang des Ã©conomies mondiales ! Pour ce documentaire, Nicolas Vescovacci et Alfred de Montesquiou ont eu l'autorisation exceptionnelle de monter Ã  bord du Merete Maerks : 400 mÃ¶tres de long, 60 mÃ¶tres de large. Ce navire est la propriÃ©tÃ© du groupe danois Maerks, le deuxiÃ“me armateur mondial.

D'est en ouest, le voyage du Merete Maerks nous fait pÃ©nÃ©trer dans les soutes de la mondialisation. Un film inÃ©dit qui nous fait comprendre les rouages du commerce mondial, rendu si fragile par les crises gÃ©opolitiques.

Le documentaire sera suivi d'un dÃ©bat.

Diffusion le 6 octobre Ã  21h05 sur France 5 et sur france.tv

France 5