

Première sortie en mer pour le voilier-cargo Anemos

Dossier de la rédaction de H2o
June 2024

La construction d'Anemos touche à sa fin aux chantiers Piriou (Concarneau, France). Ce voilier-cargo aux mensurations exceptionnelles, truffé de technologies et équipé de la voilure la plus puissante du monde, transportera, dès cet été, plus de 1 000 tonnes de marchandises à la force du vent. C'est le premier navire marchand à réduire les émissions de CO2 de plus de 95 %. Une douzaine d'allers-retours sont prévus chaque année au départ du Havre jusqu'à New-York et Santa-Marta (Colombie) pour y acheminer café, thé, cognac, rhum entre autres.

Le deuxième navire de la flotte de sisterships en construction en ce moment sur les chantiers Piriou à Saïgon (Vietnam) arrivera également bientôt en France. Face à l'afflux de demandes d'affrètement, l'armateur TOWT a déjà passé commande de 6 voiliers-cargos supplémentaires. L'armateur breton sera à la tête de la plus grande flotte de voiliers-cargos au monde d'ici 2028.

À