

# Fret fluvial : De nouveaux segments de marché dynamiques

Dossier de la rédaction de H2o  
March 2024

Avec 43,4 millions de tonnes transportées en 2023, soit l'équivalent de 2 170 000 camions, le transport fluvial aura permis d'éviter l'émission de 390 000 tonnes de CO2.

Face aux tensions sur l'activité économique de certains des marchés les plus importants du secteur, le fret fluvial a enregistré une baisse d'activité de l'ordre de 10 % par rapport à 2022 en volume et tonnes-kilomètre (t-km). L'activité fluviale a toutefois réussi à se développer sur certains segments de marché clés, comme la logistique urbaine, qui a progressé de plus de 40 % sur l'aire parisienne par rapport à 2022, ainsi que le trafic de conteneurs "maritimes", en progression de 2 % en volume sur l'axe Seine. Ainsi, en 2023, le secteur a su se montrer résilient, capitaliser sur des leviers de croissance identifiés, et s'affiche toujours comme une alternative crédible et efficace pour le transport de marchandises. Avec près de 150 000 tonnes transportées sur l'aire parisienne, soit 10 000 camions retirés des routes, la logistique urbaine a connu une envolée en 2023, progressant sur ce bassin de plus de 40 % par rapport à l'année précédente. Dès lors, de la ville, performances environnementales, absence de nuisances, la filière dispose de multiples atouts pour répondre à la transition écologique des entreprises et des agglomérations. L'activité a augmenté de 2,2 en 5 ans et se développe sur l'ensemble des bassins : Paris, Strasbourg, Lyon et à bientôt à Rouen et Mulhouse. En lien avec ce premier changement, en 2023, il faut également souligner la performance du trafic de conteneurs "maritimes" sur l'axe Seine, dont les volumes progressent de 2 % sur les 9 premiers mois de l'année (l'activité totale n'est pas encore connue). Elle intervient dans un contexte pourtant complexe puisqu'au Havre, l'activité des transports en lien avec l'arrière-pays se contracte de 10 % sur l'année. Les transports de conteneurs représentent aujourd'hui 10 % de l'activité fluviale totale, permettant au secteur de poursuivre sa consolidation. Cela traduit le niveau très significatif de compétitivité de l'offre fluviale sur ce segment de marché. Sur les autres réseaux, après une année 2022 en forte progression, l'activité de transport de conteneurs est en baisse (-16,5 % sur le Nord-Pas-de-Calais, -14,5 % sur le Rhin et -9 % sur le réseau Rhône-Saône), en raison du contexte économique difficile, qui s'est répercute sur plusieurs secteurs clés. Enfin, le transport de colis lourds a sensiblement progressé en 2023, pour atteindre 160 000 tonnes transportées, contre 102 000 en 2022. Ce secteur à forte valeur ajoutée est un levier de développement clé pour le transport fluvial. Le transport de déchets marins par voie fluviale a pour sa part totalisé 136 000 tonnes en 2023.

Si de manière générale, l'ensemble des filières ont été impactées par la contraction de l'activité économique française et affichent des résultats en baisse, les filières BTP et commerciales restent les filières principales du fluvial français et présentent environ pour les deux tiers des marchandises transportées.

VNF à