

Impact du bruit sur la faune aquatique

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
February 2024

Afin de protÃ©ger la biodiversitÃ© marine, une rÃ©glementation prÃ©cisera prochainement des seuils de bruit de chantier admissibles en milieu marin. L'Ã©quipe de recherche en acoustique de l'environnement du CEREMA a Ã©tÃ© sollicitÃ©e par HAROPA Port pour mesurer in situ le bruit gÃ©nÃ©rÃ© par un chantier d'installation de pieux dans le port de Rouen et identifier les impacts potentiels sur les poissons.

Les bruits anthropiques Ã©mis dans l'eau (trafic maritime et fluvial, travaux d'amÃ©nagement, implantation et fonctionnement d'Ã©oliennes offshore...) constituent une source de pollution pour de nombreuses espÃ¨ces animales. Des Ã©tudes ont dÃ©montrÃ© que ces bruits entraÃ®nent des effets sur la physiologie et le comportement des animaux, avec en fine des risques d'impact Ã l'Ã©chelle des populations. Pour minimiser ces risques, plusieurs pays ont mis en place une lÃ©gislation dÃ©finissant des seuils d'Ã©mission acoustiques rÃ©glementaires Ã ne pas dÃ©passer lors de la rÃ©alisation de travaux. En France, il est prÃ©vu qu'une rÃ©glementation soit mise en place prochainement. Dans cette perspective, HAROPA Port a fait appel Ã l'UnitÃ© Mixte en Acoustique Environnementale (UMRAE) de l'Agence de Strasbourg pour mesurer sur le terrain les niveaux sonores du bruit gÃ©nÃ©rÃ© sous l'eau par les activitÃ©s de battage de pieux lors de travaux d'amÃ©nagement conduits dans le port de Rouen et Ã©valuer les potentiels effets nuisibles sur les espÃ¨ces de poissons prÃ©sentÃ©es dans la Seine (en particulier les aloses). Dans le cadre de cette Ã©tude, l'Ã©quipe du CEREMA de Strasbourg a bÃ©nÃ©ficiÃ© d'un soutien logistique du CEREMA Normandie-Centre et de la sociÃ©tÃ© SOMME.

En complÃ©ment de ces actions opÃ©rationnelles, des travaux de recherche sont Ã©galement menÃ©s par l'UMRAE pour Ã©valuer les impacts du bruit anthropique sur la faune aquatique. Ceux-ci consistent par exemple Ã Ã©tudier les interactions nuisibles entre grands cÃ©tacÃ©s et navires. Dans le cadre de ce travail, l'UMRAE Ã©tudie les effets potentiellement perturbateurs du bruit gÃ©nÃ©rÃ© par le moteur des bateaux chez des espÃ¨ces dont l'utilisation des sons est vitale (pour s'orienter, se nourrir, communiquer...). Par ailleurs, des outils sonores sont dÃ©veloppÃ©s en vue de rÃ©duire les risques de collisions entre cÃ©tacÃ©s et bateaux ou filets de pÃªche (projet Carnot Climadapt en partenariat avec la sociÃ©tÃ© Greenov), ou pour la mise au point de procÃ©dÃ©s d'attraction sonore pour le guidage d'animaux hors de zones Ã risques, Ã l'exemple de la tentative de sauvetage d'une orque dans la Seine en 2022.

CEREMA