

Ports de Paris présente son projet stratégique 2010-2015

Dossier de la rédaction de H2o
November 2010

Acteur majeur du Grand Paris "durable", Ports de Paris présente son projet stratégique 2010-2015

Alors que le débat sur le Grand Paris se focalise sur le transport de passagers, la Seine et ses ports représentent une solution pour équilibrer les flux et les activités logistiques (entre route et fleuve, entre l'est et l'ouest de l'Île-de-France...) et pour concilier les préoccupations environnementales, de développement économique et les attentes sociales des franciliens désireux d'utiliser les berges pour des usages récréatifs. Ports de Paris a présenté le 30 novembre 2010 ses orientations stratégiques à cinq ans, qui traduisent son ambition d'être un acteur majeur du Grand Paris "durable".

Une nouvelle donne fluviale et portuaire en Île-de-France -
Ports de Paris est aujourd'hui le seul établissement public dont les compétences larges dans le cadre de la loi Grenelle 2 lui permettent d'être en capacité de développer ce potentiel dans le respect des milieux naturels et des usages urbains. De plus, la coordination renforcée avec les ports du Havre et de Rouen constitue une véritable dynamique autour de l'axe Seine. C'est pourquoi tout au long de l'année 2010, Ports de Paris a concerté avec tous les acteurs du fleuve (entreprises, élus, associations...) pour élaborer un projet stratégique dont l'ambition se traduit notamment par un niveau d'investissement sur 5 ans en hausse de 25 % à 214 millions d'euros. Deux axes vont structurer cette ambition.

Développement d'une approche multimodale et innovante de la chaîne logistique
- La progression du trafic fluvial en Île-de-France en 2009 (+ 3,2 %) et sur les 9 premiers mois de 2010 (+ 3 %) montre que, même en période de crise et contrairement aux autres modes de transport, l'activité fluvio-portuaire contribue à la croissance durable de la région capitale. Le cœur du dispositif "projet stratégique" repose donc sur l'identification des filières représentant le potentiel de croissance le plus important : la filière conteneurs qui connaît une croissance à deux chiffres depuis 5 ans (+ 20,9 % en 2009, + 13 % sur les 9 premiers mois 2010), la filière déchets-produits valorisables (+ 2,5 % en 2009 alors que dans le même temps le volume des déchets collectifs baissent de 5 %), la filière automobile (l'interdiction à venir de la circulation des camions porte-voiture par la Ville de Paris ainsi que la mise en place de la taxe carbone devraient amener les constructeurs à envisager de nouvelles solutions logistiques). Enfin, la logistique urbaine, c'est-à-dire l'acheminement par voie d'eau des marchandises jusqu'au cœur de la ville : le dernier kilomètre constitue un enjeu majeur au plan économique et écologique pour le développement des villes auquel la logistique fluviale peut apporter des solutions. C'est donc sur ces filières que Ports de Paris doit s'investir en priorité dans le cadre d'une relation commerciale renouvelée avec les entreprises et en explorant de nouveaux modes d'action (prise de participation, joint venture, partenariat public-privé..) notamment pour les filières émergentes.

Aménagement concerté et respectueux des territoires fluviaux : le Port aménageur
- L'aménagement ou la réhabilitation des infrastructures portuaires ne peut s'envisager que dans le respect de l'intégration environnementale et urbaine et dans un dialogue renforcé avec les collectivités locales. Ports de Paris s'engage notamment à mettre en place des instances de

concertation permanentes (ComitÃ©s Locaux d'Information Portuaires, CLIP), Ã systÃ©matiser et partager la qualitÃ© de ses amÃ©nagements dans le cadre des schÃ©mas d'orientations portuaires et Ã dÃ©velopper son exigence environnement dans le cadre de la mise en place d'un systÃ“me de management environnemental (SME)... Cependant, l'un des principaux enjeux est d'amener les entreprises prÃ©sentes sur les ports Ã partager cette exigence : les cahiers des prescriptions environnementales, et dans le domaine du BTP la Charte Sable en Seine 2 le permettront.

L'inauguration, le 4 novembre dernier, de la premiÃ“re centrale HQE en France sur le port de Tolbiac tÃ©moigne de cette volontÃ© commune.

AchÃ“res, le port du Grand Paris - Le port d'AchÃ“res est l'illustration de ces nouveaux engagements. SituÃ© sur l'axe Seine, au dÃ©bouchÃ© du canal Seine-Nord Europe, il favorisera le recours au transport fluvial Ã partir des Grands Ports Maritimes du Havre et de Rouen. Il est Ã ce titre l'un des projets prioritaires de Ports de Paris. En termes de filiÃ“res, il permettra de porter la capacitÃ© d'accueil Ã 600 000 EVP sur l'ensemble de l'Ile-de-France et pourrait constituer une offre intÃ©ressante pour la filiÃ“re automobile. En termes d'amÃ©nagement, ce port "nouvelle gÃ©nÃ©ration" ne dÃ©veloppera aucune activitÃ© directement en Seine et disposera d'un cheminement piÃ©ton continu... Les processus de crÃ©ation seront certifiables ISO 14001. Il est conÃ§u en Ã©troite collaboration avec les collectivitÃ©s locales concernÃ©es au premier rang desquels la Ville d'AchÃ“res. La signature d'un accord tripartite Ports de Paris-Ville d'AchÃ“res-Ville de Paris le 25 novembre dernier en tÃ©moigne.

Le projet stratÃ©gique de l'Ã©tablissement s'inscrit donc naturellement dans une dÃ©marche opÃ©rationnelle de dÃ©veloppement durable de l'Ile-de-France qui tient compte de son rÃ©le Ã©conomique de premier plan au service d'une logistique rÃ©gionale Ã©cologique ; de son engagement renforcÃ© dans la prise en compte des attentes sociÃ©tales, via la gÃ©nÃ©ralisation de dispositifs de concertation au service des dÃ©veloppements portuaires ; de son engagement volontariste en faveur de la prÃ©servation de l'environnement, consacrÃ© par la mise en œuvre d'un systÃ“me de management environnemental Ã l'Ã©chelle de l'Ã©tablissement.

Ports de Paris