Ports de Paris prÃ©sente son projet stratÃ©gique 2010-2015

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
November 2010

Acteur majeur du Grand Paris "durable", Ports de Paris prÃ©sente son projet stratÃ©gique 2010-2015

Alors que le dÃ©bat sur le Grand Paris se focalise sur le transport de passagers, la Seine et ses ports reprÃ©sentent une solution pour Ã©quilibrer les flux et les activitÃ©s logistiques (entre route et fleuve, entre l'est et l'ouest de l'ÃŽle-de-France...) et pour concilier les prÃ©occupations environnementales, de dÃ©veloppement Ã©conomique et les attentes sociÃ©tales des franciliens dÃ©sireux d'utiliser les berges pour des usages rÃ©crÃ©atifs. Ports de Paris a prÃ©sentÃ© le 30 novembre 2010 ses orientations stratÃ©giques Ã cinq ans, qui traduisent son ambition d'Ãªtre un acteur majeur du Grand Paris "durable".

Une nouvelle donne fluviale et portuaire en ÃŽle-de-France - Ports de Paris est aujourd'hui le seul Ã©tablissement public dont les compÃ©tences Ã©largies dans le cadre de la loi Grenelle 2 lui permettent d'Ãªtre en capacitÃ© de dÃ©velopper ce potentiel dans le respect des milieux naturels et des usages urbains. De plus, la coordination renforcÃ©e avec les ports du Havre et de Rouen constitue une vÃ©ritable dynamique autour de l'axe Seine. C'est pourquoi tout au long de l'annÃ©e 2010, Ports de Paris a concertÃ© avec tous les acteurs du fleuve (entreprises, Ã©lus, associations...) pour Ã©laborer un projet stratÃ©gique dont l'ambition se traduit notamment par un niveau d'investissement sur 5 ans en hausse de 25 % Ã 214 millions d'euros. Deux axes vont structurer cette ambition.

DÃ©veloppement d'une approche multimodale et innovante de la chaine logistique - La progression du trafic fluvial en ÃŽle-de-France en 2009 (+ 3,2 %) et sur les 9 premiers mois de 2010 (+ 3 %) montre que, mÃªme en pÃ©riode de crise et contrairement aux autres modes de transport, l'activitÃ© fluvio-portuaire contribue Ã la croissance durable de la rÃ©gion capitale. Le cœur du dispositif "projet stratÃ©gique" repose donc sur l'identification des filiÃ¨res reprÃ©sentant le potentiel de croissance le plus important : la filiÃ¨re conteneurs qui bÃ©nÃ©ficie d'une croissance Ã deux chiffres depuis 5 ans (+ 20,9 % en 2009, + 13 % sur les 9 premiers mois 2010), la filiÃ¨re dÃ©chets-produits valorisables (+ 2,5 % en 2009 alors que dans le mÃªme temps le volume des dÃ©chets collectÃ©s baissent de 5 %), la filiÃ¨re automobile (l'interdiction Ã venir de la circulation des camions porte-voiture par la Ville de Paris ainsi que la mise en place de la taxe carbone devraient amener les constructeurs Ã envisager de nouvelles solutions logistiques . Enfin, la logistique urbaine, c'est-Ã -dire l'acheminement par voie d'eau des marchandises jusqu'au cœur de la ville : le dernier kilomÃ¨tre constitue un enjeu majeur au plan Ã©conomique et Ã©cologique pour le dÃ©veloppement des villes auquel la logistique fluviale peut apporter des solutions. C'est donc sur ces filiÃ¨res que Ports de Paris doit s'investir en prioritÃ© dans le cadre d'une relation commerciale rÃ©novÃ©e avec les entreprises et en explorant de nouveaux modes d'action (prise de participation, joint venture, partenariat public-privÃ©..) notamment pour les filiÃ¨res Ã©mergentes.

AmÃ©nagement concertÃ© et respectueux des territoires fluviaux : le Port amÃ©nageur - L'amÃ©nagement ou la rÃ©habilitation des infrastructures portuaires ne peut s'envisager que dans le respect de l'intÃ©gration environnementale et urbaine et dans un dialogue renforcÃ© avec les collectivitÃ©s locales. Ports de Paris s'engage notamment Ã mettre en place des instances de

concertation permanentes (ComitÃ©s Locaux d'Information Portuaires, CLIP), Ã systÃ©matiser et partager la qualitÃ© de ses amÃ©nagements dans le cadre des schÃ©mas d'orientations portuaires et Ã dÃ©velopper son exigence environnement dans le cadre de la mise en place d'un systÃ¨me de management environnemental (SME)... Cependant, l'un des principaux enjeux est d'amener les entreprises prÃ©sentes sur les ports Ã partager cette exigence : les cahiers des prescriptions environnementales, et dans le domaine du BTP la Charte Sable en Seine 2 le permettront. L'inauguration, le 4 novembre dernier, de la premiÃ¨re centrale HQE en France sur le port de Tolbiac tÃ©moigne de cette volontÃ© commune.

AchÃ¨res, le port du Grand Paris - Le port d'AchÃ¨res est l'illustration de ces nouveaux engagements. SituÃ© sur l'axe Seine, au dÃ©bouchÃ© du canal Seine-Nord Europe, il favorisera le recours au transport fluvial Ã partir des Grands Ports Maritimes du Havre et de Rouen. Il est Ã ce titre l'un des projets prioritaires de Ports de Paris. En termes de filiÃ¨res, il permettra de porter la capacitÃ© d'accueil Ã 600 000 EVP sur l'ensemble de l'Ile-de-France et pourrait constituer une offre intÃ©ressante pour la filiÃ¨re automobile. En termes d'amÃ©nagement, ce port "nouvelle gÃ©nÃ©ration" ne dÃ©veloppera aucune activitÃ© directement en Seine et disposera d'un cheminement piÃ©ton continu... Les processus de crÃ©ation seront certifiables ISO 14001. Il est conÃ§u en Ã©troite collaboration avec les collectivitÃ©s locales concernÃ©es au premier rang desquels la Ville d'AchÃ¨res. La signature d'un accord tripartite Ports de Paris-Ville d'AchÃ¨res-Ville de Paris le 25 novembre dernier en tÃ©moigne.

Le projet stratÃ©gique de l'Ã©tablissement s'inscrit donc naturellement dans une dÃ©marche opÃ©rationnelle de dÃ©veloppement durable de l'Ile-de-France qui tient compte de son rÃ´le Ã©conomique de premier plan au service d'une logistique rÃ©gionale Ã©cologique ; de son engagement renforcÃ© dans la prise en compte des attentes sociÃ©tales, via la gÃ©nÃ©ralisation de dispositifs de concertation au service des dÃ©veloppements portuaires ; de son engagement volontariste en faveur de la prÃ©servation de l'environnement, consacrÃ© par la mise en œuvre d'un systÃ¨me de management environnemental Ã l'Ã©chelle de l'Ã©tablissement.

Ports de Paris