

Le Vaucluse, vers une gestion routière plus respectueuse de la biodiversité terrestre et aquatique

Dossier de rédaction de H2o
February 2023

À

Le département de Vaucluse a engagé depuis plusieurs années un processus d'amélioration de la préservation de la biodiversité dans ses opérations de gestion du patrimoine routier via notamment le schéma départemental des ENS (espaces naturels sensibles) élaboré en 2019. Responsable d'un patrimoine de 2 330 kilomètres de routes, le département veut améliorer la connaissance et l'intégration de la biodiversité dans les projets d'aménagement du territoire, mettre en œuvre des pratiques de gestion du réseau routier vertueuses pour l'environnement et restaurer des continuités écologiques afin de réduire les collisions de la faune avec les véhicules. En partenariat avec le CEREMA, le projet "la trame turquoise, une nouvelle composante de la gestion routière", lancé en 2020 par le département, vise à identifier les zones de conflit entre la biodiversité liée à la trame turquoise et le réseau routier départemental, à déterminer 15 sites prioritaires sur lesquels intervenir en proposant des travaux et des recommandations d'entretien du réseau pour favoriser les continuités écologiques liées à la trame turquoise et à établir une continuité écologique sur un site pilote.

La trame turquoise constitue un sous-ensemble opérationnel à l'interface des trames verte et bleue. Ce concept technique a été créé par l'Agence de l'eau Rhône-Méditerranée Corse pour définir l'espace fonctionnel nécessaire au développement de la biodiversité aquatique et humide.

À voir, en vidéo : la conception et la mise en place d'un crapauduc sur la RD942.

CEREMA

À À