

À%valuer l'impact des polluants des eaux pluviales routiÃ"res sur un cours d'eau

Dossier de
 la rÃ©action de H2o
September 2022

Le CEREMA s'est penchÃ© sur la question de l'impact des eaux pluviales ruisselant des routes vers les cours d'eau, en se chargeant potentiellement d'hydrocarbures et de nombreux Ã©lÃ©ments chimiques issus des diffÃ©rents matÃ©riaux de la chaussÃ©e, des vÃ©hicules et des Ã©quipements. L'Ã©tude bibliographique a montrÃ© que l'identification des macro-invertÃ©brÃ©s aquatiques pouvaient Ãªtre le groupe biologique le plus pertinent pour rendre compte de la pollution chronique (liÃ©e Ã l'infrastructure et au trafic) et saisonniÃ"re (fondants routiers et herbicides). Un enjeu Ã©tait d'affiner cette mesure. Un site d'Ã©tude a Ã©tÃ© sÃ©lectionnÃ© le long de l'A31, prÃ's de Thionville (Moselle), avec un trafic allant jusqu'Ã 75 000 vÃ©hicule/jour, et se rejetant dans le ruisseau du Veymerange oÃ¹ les perturbations anthropiques autres que celle de la route sont minimes. Ce travail a confirmÃ© la bibliographie : les outils biologiques actuels basÃ©s sur les macro-invertÃ©brÃ©s ne permettent pas la mise en Ã©vidence d'un impact de polluants physico-chimiques sur le cours d'eau. Le CEREMA a donc rÃ©flÃ©chi Ã une mÃ©thode de collecte et d'exploitation des listes de macro-invertÃ©brÃ©s. Cette mÃ©thode a permis de mettre en Ã©vidence un impact, de maniÃ"re certaine, des eaux pluviales routiÃ"res de l'A31.

CEREMA