Ottawa limite la pollution des navires de croisiÃ¨re

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
April 2022

La pollution engendrÃ©e par les navires de croisiÃ¨re sera rÃ©duite grÃ¢ce Ã de nouvelles mesures annoncÃ©es par Transpor Canada. Des environnementalistes se demandent si cela sera suffisant.Â "La Colombie-Britannique est prise en sandwich entre deux juridictions, l'Alaska et l'Ã‰tat de Washington, qui ont des rÃ¨gles strictes, des limites de pollution rigoureuses ainsi que des mÃ©canismes pour assurer que soient appliquÃ©es ces rÃ©glementations", constate Anna Barford, militante au sein du groupe environnemental Stand.earth. Avant cette semaine, il n'existait pas d'exigence visant exclusivement les navires de croisiÃ¨re, Ã l'inverse des Ã‰tats voisins de la Colombie-Britannique. Transport Canada a mis fin Ã cette disparitÃ©, interdisant les dÃ©versements des eaux grises, provenant notamment des Ã©viers et des machines Ã laver, et des eaux usÃ©es dÃ©coulant des toilettes Ã moins de 3 milles nautiques des cÃ´tes.Â "Cet Ã©lÃ©ment important de notre secteur touristique peut maintenant tracer une voie plus propre pour les eaux cÃ´tiÃ¨res spectaculaires du Canada", a affirmÃ© la ministre des PÃªches, des OcÃ©ans et de la Garde cÃ´tiÃ¨re canadienne, Joyce Murray, dans un communiquÃ© de presse. Le gouvernement se fie, pour l'instant, au secteur des croisiÃ¨res pour le respect de ces mesures. Cela ne suffit pas pour protÃ©ger le littoralÂ "contre les entreprises malhonnÃªtes, comme la sociÃ©tÃ© Carnival, condamnÃ©e Ã plusieurs reprises p gouvernement fÃ©dÃ©ral amÃ©ricain pour avoir dÃ©versÃ© des dÃ©chets", maintient la militante environnementale Anne Barford.Â "Ces mesures sont volontaires et, en l'absence de rÃ©glementation obligatoire et d'observateurs Ã bord, l'industrie des croisiÃ¨res continuera fort probablement Ã effectuer des dÃ©versements illÃ©gaux et Ã traiter les cÃ´tes comme leur cuvette de toilettes."Â Ces vÃ©ritables villages flottants produisent et peuvent dÃ©verser 147 milliards de litres d'eau souillÃ©e chaque annÃ©e au Canada, soit l'Ã©quivalent de 59 000 piscines olympiques, selon une Ã©valuation du Fonds mondial pour la nature. Environ 10 % de ces dÃ©versements se feraient dans les zones canadiennes protÃ©gÃ©es, selon le rapport.

Anna Barford dÃ©plore Ã©galement le manque de contraintes concernant les eaux contaminÃ©es issues des systÃ¨mes d'Ã©puration.Â "Ce flux reprÃ©sente plus de 90 % des dÃ©chets provenant des navires de croisiÃ¨re", explique-t-elle. InstallÃ© sur ces paquebots gÃ©ants, des systÃ¨mes qui permettent d'Ã©liminer le soufre libÃ©rÃ© dans l'atmosphÃ¨re par les carburants. Toutefois, il y a un contrecoup sur les ocÃ©ans, d'aprÃ¨s un rapport de l'International Council on Clean Transportation. Celui-ci indique que les eaux usÃ©es issues de ces Ã©purateurs contribuent Ã l'acidification des ocÃ©ans, notamment dans les habitats des Ã©paulards en Colombie-Britannique. Le Port de Vancouver a donc rÃ©cemment annoncÃ© une rÃ©glementation interdisant aux navires de rejeter les eaux usÃ©es gÃ©nÃ©rÃ©es par ces Ã©purateurs. Un signal clair po les navires de croisiÃ¨re, selon Anne Barford, qui estime qu'elle devrait Ãªtre adoptÃ©e Ã l'Ã©chelle nationale, car la plupart des dÃ©versements provenant des navires ont lieu dans les eaux territoriales, alors que le navire est en route.Â En NorvÃ¨ge, des rÃ©glementations strictes permettent la protection des fjords, inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO, trÃ¨s populaires auprÃ¨s des croisiÃ©ristes. Celles-ci sont imposÃ©es par l'autoritÃ© maritime norvÃ©gienne qui peut imposer des amendes pour violation et peut ordonner au navire de cesser la violation, assure Marit Nilsen, la responsable des communications de cette derniÃ¨re. En 2018, le pays a Ã©galement adoptÃ© une rÃ©solution visant Ã mettre fin aux Ã©missio de carbone de ces bateaux dans les fjords d'ici 2026. La rÃ©ponse du secteur des croisiÃ¨res est mitigÃ©e, selon l'autoritÃ© maritime norvÃ©gienne, mais permet d'encourager le dÃ©veloppement de solutions.Â "La rÃ©glementation sur de petites zones montre qu'elle pourrait Ãªtre introduite sur un plus grand territoire avec un marchÃ© plus vaste et peut dÃ©clencher davantage d'innovations", fait remarquer Marit Nilsen, responsable des communications de l'AutoritÃ© maritime norvÃ©gienne.Â "Lorsque l'industrie est poussÃ©e Ã l'amÃ©lioration, on constate qu'il y a beaucoup d'innovations et de nouvelles dÃ©marches intÃ©ressantes", conclut Anne Barford sur une note optimiste.

Camille VernetÂ -Â Radio-CanadaÂ