

## Parfaite cÃ©cÃ©itÃ© dans le domaine maritime ?

Dossier de<br /> la rÃ©daction de H2o  
January 2022

La mer MÃ©diterranÃ©e est la porte d'entrÃ©e de 99 % des importations d'IsraÃ«l, elle contribue Ã 80 % de l'eau potable produite grÃ¢ce aux usines de dessalement et elle fournit du gaz fossile pour approvisionner le pays en Ã©nergie.

Pourtant, le pays ne dispose d'aucune stratÃ©gie maritime, ni d'aucune instance chargÃ©e de coordonner et de rÃ©pondre aux activitÃ©s marines ; il n'y a pas de non plus frontiÃ¨res dÃ©finissant la zone Ã©conomique exclusive du pays qui s'Ã©tend Ã environ 370 kilomÃ¢tres au-delÃ de la cÃôte. IsraÃ«l souffre de "cÃ©cÃ©itÃ©" dans ce domaine maritime, a dÃ©clarÃ© le professeur et contre-amiral rÃ©serviste Shaul Chorev, qui dirige le centre de politique maritime et de recherche stratÃ©gique Ã Tel Aviv, lors d'une confÃ©rence tenue au centre Peres de Tel Aviv.

La marine est bien Ã©quipÃ©e pour protÃ©ger la souverainetÃ© et la sÃ©curitÃ© maritimes, grÃ¢ce aux informations radar ou satellite, aux patrouilles aÃ©riennes et de drones et aux capteurs terrestres qui dÃ©tectent toute activitÃ© irrÃ©guliÃ¨re, a commentÃ© le colonel Sasi Hodeda, chef de l'unitÃ© marine au sein d'Israel Aircraft Industries. Mais l'armÃ©e n'est pas autorisÃ©e Ã prendre en charge de nombreuses autres questions maritimes, a soulignÃ© Chorev, qu'il s'agisse des accidents en mer, de la pollution, des trafics ou de la pÃ¢che illÃ©gale. Les responsabilitÃ©s pour les diffÃ©rents aspects de la gestion de la mer, des plages et des falaises, dont un grand nombre subissent un phÃ©nomÃ¨ne d'Ã©rosion, sont divisÃ©es entre neuf ministÃres en plus d'un grand nombre d'organisations d'Ã‰tat, qui vont de l'AutoritÃ© israÃ©lienne des ports et de l'AutoritÃ© fiscale Ã la compagnie gouvernementale de prÃ©servation des falaises mÃ©diterranÃ©ennes en passant par des organismes de planification variÃ©s. Le vice-amiral Ã la retraite David Ben-Bashat, ancien commandant en chef de la marine israÃ©lienne, dit avoir tentÃ© en vain dans le passÃ© de pousser Ã la crÃ©ation d'unitÃ©s de garde-cÃ‘tes israÃ©liens assumerait Ã la fois des fonctions civiles et militaires. Le vice-ministre de la DÃ©fense Alon Shuster a indiquÃ© que suite Ã l'Ã©norme pollution au pÃ©trole qui avait touchÃ© le pays en fÃ©vrier 2021, il y avait dorÃ©navant davantage de communication entre les ministÃres de la DÃ©fense et de la Protection environnementale. Son personnel examine actuellement la maniÃ©re dont les forces de sÃ©curitÃ© pourraient coopÃ©rer de maniÃ©re plus officielle lors des catastrophes naturelles, a-t-il poursuivi, disant que "cette pollution a Ã©tÃ© le dÃ©clencheur".

Times of Israel -Â Israel Valley