De nouveaux permis d'exploration pétroliÃ"re en milieu marin

Dossier de

de /> la rédaction de H2o January 2022

Quatre jours aprÃ"s la fin de la 26Ã"me conférence climatique des Nations unies (COP26), les États-Unis ont vendu des dizaines de nouveaux permis d'exploration pétroliÃ"re dans le golfe du Mexique. Les projets qui en découleront pourraient mener à l'exploitation de différents gisements pendant encore des décennies. Selon les données publiées pa le Bureau of Ocean Energy Management (BOEM), la vente aux enchÃ"res qui se tenait le 10 novembre a permis de vendre de nouveaux permis d'exploration totalisant 6 879 kilomÃ"tres carrés, ce qui a généré des revenus de prÃ"s de 192 millions de dollars américains. Selon des évaluations préliminaires, les projets qui découleraient de cette mise aux enchÃ"res pourraient mener à l'exploitation de centaines de millions de barils de pétrole et de plusieurs milliards de pieds cubes de gaz naturel, et ce, au cours des 50 prochaines années. Quelque 33 entreprises ont participé aux enchÃ"res, dont Exxon, Shell, Equinor et Repsol. Fait à noter, la pétroliÃ"re BP, responsable de la pire marée noire de l'histoire américaine, a obtenu 46 permis sur les 47 pour lesquels elle avait tenté sa chance. Les permis qui ont été vendus concernent plusieurs zones du golfe du Mexique et des profondeurs trÃ"s variables, dans certains cas des secteurs de plus de 3 000 mÃ"tres de profondeur.

Selon ce qu'a précisé le BOEM par voie de communiqué, les projets d'exploration qui en découleront devront être menà de façon à protéger les ressources biologiquement sensibles et à réduire les répercussions sur les espèces protégÃ′ Joe Biden avait promis en campagne électorale de mettre un terme aux ventes de permis d'exploration sur les territoires de compétence fédérale, avant d'imposer un moratoire au début de 2021, le temps qu'une évaluation environnementale soit menée. Cette décision a toutefois été contestée devant les tribunaux par 13 États qui estiment que Washington a ainsi outrepassé ses pouvoirs. En juin, un juge fédéral de Louisiane nommé par l'ancien président Donald Trump leur a donné raison. C'est ce qui a ouvert la voie à la mise aux enchères de nouveaux permis dans cette région, qui compte déjà beaucoup de permis.

Alexandre Shields - Le Devoir Â