Collaboration renforcÃ©e entre le CEREMA et VNF

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
November 2020

Le CEREMA (Centre d'Ã©tudes et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilitÃ© et l'amÃ©nagement) et VNF (Voies Navigables de France) collaborent depuis de nombreuses annÃ©es sur diffÃ©rents sujets, comme la rÃ©utilisation des sÃ©diments (projet SEDIFLUV) ou le dÃ©veloppement d'un simulateur de navigation fluviale sur le RhÃ´ne pour l'entraÃ®nement des pilotes.Â Ã€ travers un marchÃ© de quasi-rÃ©gie sur 4 ans, le CEREMA assurera dÃ©sormais des prestations de conseil, d'Ã©tudes et d'expertises dans le cadre de la gestion du rÃ©seau fluvial. L'approche du CEREMA vise Ã optimiser la gestion du rÃ©seau de 6 700 kilomÃ¨tres de voies navigables, Ã travers la maintenance prÃ©dictive, l'amÃ©lioration des mÃ©thodes d'exploitation, la priorisation des investissements notamment. Pour cette premiÃ¨re annÃ©e, trois thÃ©matiques principales ont dÃ©jÃ Ã©tÃ© identifiÃ©es avec des actions concrÃ¨tes : 1. La modernisation des mÃ©thode d'exploitation du rÃ©seau fluvial : recommandations pour le rÃ©armement Ã distance des Ã©cluses et le fonctionnement des ponts mobiles, expertise pour la mise en place de poste de commande centralisÃ© (PCC), fiabilisation des donnÃ©es de gÃ©olocalisation des bateaux par AIS ; 2. La maintenance : diagnostic des ouvrages et des interventions sur l'axe Seine, aide Ã la dÃ©finition des plans de maintenance, appui pourÂ la dÃ©finition des modalitÃ©s d'application de la loi Didier aux ouvrages d'art traversant les canaux (loi du 7 juillet 2014) ; 3. La gestion hydraulique : modÃ©lisation des dÃ©bits aval de la Moselle, aide au choix d'une base de donnÃ©es pour les digues (sÃ©curitÃ© ouvrages hydrauliques), expertise sur la gestion de la ligne d'eau du bief de Paris, Ã©tude des incidents liÃ©s aux Ã©vacuateurs de crue de barrages. Le CEREMA approfondira son expertise et pourra ensuite capitaliser les enseignements de ses interventions, qui feront l'objet de fiches de retour d'expÃ©rience, pour ensuite les diffuser auprÃ¨s de la communautÃ© scientifique et professionnelle.Â "Appuyer VNF pour moderniser et fiabiliser son rÃ©seau, c'est rÃ©pondre aux enjeux de performance et transition environnementale du transport fluvial, et aussi anticiper les consÃ©quences du changement climatique sur ce secteur d'activitÃ©", a soulignÃ© Pascal Berteaud, directeur gÃ©nÃ©ral du CEREMA, Ã l'occasion de ce nouveau partenariat.

CEREMAÂ -Â VNF