

Gigantesque port fluvial et ferroviaire sur le YangtsÃ©

Dossier de la rÃ©action de H2o
November 2020

La construction de la deuxiÃ¨me phase du projet international de transport fluvial et ferroviaire dans le centre de la Chine Ã Wuhan, dans la province du Hubei, vient de dÃ©buter. Le projet du port de Yangluo, sur le cours moyen du YangtsÃ©, vise Ã mieux servir l'Ã©conomie rÃ©gionale et le commerce extÃ©rieur. Il couvre une superficie de 56,8 hectares et reprÃ©sente un investissement total de 2,2 milliards de yuans, soit environ 315 millions de dollars. L'agrandissement comprend une zone de terminal avec un dÃ©bit annuel de 750 000 EVP (Ã©quivalent d'un conteneur de 20 pieds) et une zone de chargement ferroviaire d'une capacitÃ© annuelle de 400 000 EVP. Ã€ l'heure actuelle, le port a une capacitÃ© de 100 000 EVP dans son service logistique fluvial et ferroviaire. AprÃ¨s l'achÃvement du projet, l'avantage combinÃ© de la voie navigable et du rÃ©seau ferroviaire hissera Wuhan au cœur de ceinture Ã©conomique du YangtsÃ© et de la nouvelle route de la soie ("la Ceinture et la Route").

Photo, Le port de Wuhan Ã l'Ã©tÃ© 2018 - Xiao Yijiu, Xinhua

Xinhua

Â

Â Â