

Un pas de plus vers la voiture à l'eau

Dossier de la rédaction de H2o
December 2018

Le rêve d'une voiture à moteur électrique alimentée par un réservoir d'eau a fait un pas de plus à la fin du mois d'octobre quand la startup israélo-australienne Electriq a dévoilé une solution capable de générer de l'hydrogène afin d'alimenter une pile à combustible à partir d'un réservoir d'eau à bord même du véhicule. L'entreprise a mis au point un carburant composé à 60 % d'eau et à 40 % d'un produit chimique recyclable appelé BH4, qui libère de l'hydrogène par électrolyse au contact d'un catalyseur. Il suffit de refaire le plein comme on le ferait avec une voiture à essence pour prolonger son autonomie. Selon les dirigeants d'Electriq, cette formule doublerait l'autonomie d'un véhicule électrique doté d'une batterie de format comparable à son réservoir, et serait beaucoup moins complexe pour l'automobiliste que d'avoir à faire le plein d'hydrogène.

L'article de Alain McKenna - La Presse

À

À À