

GÃ©nies en herbe

Dossier de la rÃ©daction de H2o
 April 2018

À l'occasion de la JournÃ©e mondiale de l'eau, le constructeur automobile Ford a prÃ©sentÃ© une innovation dont le principe est simple : plutÃ´t que de gaspiller de l'eau pour laver son pare-brise, pourquoi ne pas collecter et rÃ©utiliser l'eau de pluie ? L'idÃ©e qui est venue de deux jeunes Allemands a Ã©tÃ© mise en test en conditions rÃ©elles.

C'est l'Ã©tÃ© dernier, alors que Daniel et Lara, frÃ©re et sœur de respectivement 11 et 9 ans, accompagnaient leur pÃ©re en voiture sous une forte averse. Lorsque la pluie s'arrÃªta, leur pÃ©re essaya de nettoyer son pare-brise obstruÃ© par des saletÃ©s. Mais le rÃ©servoir de liquide lave-glace Ã©tait vide, et les essuie-glaces ne faisaient que salir davantage le pare-brise de leur pÃ©re. C'est ainsi que les deux enfants ont imaginÃ© un systÃ©me de rÃ©cupÃ©ration des gouttes de pluie pour remplir le rÃ©servoir de lave-glace. "Pour tester notre idÃ©e, nous avons dÃ©montÃ© certains de nos jouets qui intÃ©graient des circuits d'eau comme notre camion de pompiers ou encore notre aquarium. On a ensuite fabriquÃ© un systÃ©me de filtre pour nettoyer l'eau, et Ã§a marchait parfaitement !" L'invention des deux gÃ©nies en herbe a remportÃ© le premier prix d'un concours de science rÃ©gional avant d'Ãªtre repÃ©rÃ©e par l'industriel Ford. Chaque annÃ©e, chaque conducteur utilise prÃ©s de 20 litres d'eau pour nettoyer le pare-brise de son vÃ©hicule. Avec 291 millions de voitures actuellement en service sur les routes d'Europe, le systÃ©me "Krohn" permettrait d'Ã©conomiser prÃ©s de six milliards de litres d'eau par an, rien qu'en Europe. Chez Ford des ingÃ©nieurs travaillent dÃ©jÃ , en parallÃ©le, Ã© diffÃ©rents moyens de rÃ©cupÃ©rer l'eau de pluie ou l'humiditÃ© Ã© bord pour la filtrer et mÃªme la transformer en eau potable.

Le systÃ©me "Krohn" - Ford

Ã

Ã Ã