

Le gouvernement réduira les problèmes de circulation maritime locale

Dossier de la rédaction de H2o
December 2017

Le Canada possède le plus long littoral au monde, et l'eau est l'une de nos plus importantes ressources. Le transport maritime est essentiel non seulement dans la vie de tous les Canadiens, mais aussi pour acheminer les produits vers les marchés de façon sûre et responsable. Plus tôt en novembre, le Canada a célébré le premier anniversaire du Plan de protection des côtes d'une valeur de 1,5 milliard de dollars, soit le plus gros investissement jamais réalisé pour protéger les côtes et les voies navigables du pays. Le gouvernement du Canada est maintenant heureux d'annoncer que 1,9 million de dollars seront consacrés sur 3 ans à réduire les problèmes de circulation maritime locale. L'initiative de gestion proactive des navires permettra d'aborder les problèmes de circulation maritime locale en déterminant les endroits où des mesures de gestion locale pourraient réduire les conflits entre usagers du milieu maritime ou réduire les perturbations environnementales, comme le routage et les limites de vitesse. Le gouvernement du Canada travaillera avec des collectivités côtières, des peuples autochtones, des intervenants de l'industrie, des gouvernements provinciaux, des municipalités et des organismes non gouvernementaux en vue d'établir un cadre pour orienter la gestion de ces conflits. Cette nouvelle mesure permettra à l'industrie du transport maritime du Canada de mieux s'équiper pour assurer un transport sûr et responsable, et mieux se préparer à protéger les milieux marins et les collectivités côtières en situation d'urgence.

Le Plan de protection des côtes permettra d'établir un système de sécurité maritime parmi les meilleurs au monde tout en préservant nos écosystèmes, en créant de solides partenariats avec les Autochtones, en mobilisant les collectivités côtières et en investissant dans la recherche pour que les décisions à prendre soient fondées sur des faits.

Canada Gouvernement