

Jacques de Manse (1628-1699), Maître des eaux à Chantilly

Jacques de Manse fut associé par le prince de Condé, cousin du roi, à la réalisation d'une machine destinée à animer les "grandes eaux" du château de Chantilly. Il s'engage aussi dans le chantier du canal de l'Ourcq, à Paris, sous la responsabilité de son ami Pierre-Paul Riquet. Yves Béïck nous fait découvrir ce personnage en nous invitant à retrouver le Grand Siècle à travers ses sciences et techniques. Éditions Privat, juin 2017.

Titre

Jacques de Manse (1628-1699)

Maître des eaux à Chantilly

Auteur

Yves Béïck

Éditeur

Éditions Privat

ISBN

978-2-7089-8377-9

Pages

254

Sortie

juin 2017

Yves Béïck

À

Lisant Yves Béïck, au-delà des piquantes anecdotes qu'il raconte avec verve, vous mesurerez le poids symbolique et politique de telles rencontres somptuaires, qui mobilisent la gloire française pour la gloire et la fortune des princes.

Philippe Lamps, responsable d'édition de la revue d'art et d'histoire Les cahiers de Chantilly

Â

Jacques de Manse. Un hÃ'tel montpelliÃ©rain et un pavillon cantilien portent son nom. Tous deux font partie du patrimoine architectural classÃ© du XVII^e siÃ“cle. Ce rÃ©cit invite Ã une double dÃ©couverte : celle de Jacques de Manse, inspirateur du pavillon Ã©ponyme ; puis celle du pavillon lui-mÃªme. Qui est ce personnage Ã©nigmatique, ainsi honorÃ© mais mÃ©connu ? L'ouvrage Ã©crite d'un jour nouveau la biographie de cet entrepreneur, financier et collectionneur d'impÃ©tus, qui nous conduit Ã la dÃ©couverte du royaume de France sous Louis XIV, du Languedoc jusqu'en ÃŽle-de-France. Jacques de Manse fut associÃ© par le prince de CondÃ©, cousin du roi, Ã la rÃ©alisation d'une machine destinÃ©e Ã animer les "grandes eaux" du chÃ¢teau de Chantilly. Il s'engage aussi dans le chantier du canal de l'Ourcq, Ã Paris, sous la responsabilitÃ© de son ami Pierre-Paul Riquet. Pompes, tuyauteries, mais aussi siphons, patiemment restaurÃ©s par l'association Jacques-de-Manse, constituent le clou de la visite au pavillon, classÃ© monument historique et propriÃ©tÃ© de l'Institut de France.

Un livre alliant histoire, patrimoine, sciences et techniques du Grand SiÃ“cle.

Â

L'auteur -Ã IngÃ©nieur de formation, pilote de l'aÃ©ronavale dans l'US Navy puis dans la "Royale" en AlgÃ©rie, Yves BÃ¼ck exerce dans le domaine de la recherche et du dÃ©veloppement scientifique. SÃ©duit par la ville de Chantilly au cours de l'une de ses multiples affectations, il signe ici son premier ouvrage historique.Â