Paris se prÃ©pare Ã la crue

Paris a testÃ© pendant deux jours, mardi 29 et mercredi 30 septembre, le dispositif de crise mis en place en cas de crue de la Seine. Cet exercice en temps rÃ©el Ã©tait une prÃ©paration Ã l'exercice global prÃ©vu en mars 2016 et qui sera organisÃ© par la zone de dÃ©fense et de sÃ©curitÃ© de Paris. H2o octobre 2015.

Paris se prÃ©pare Ã la crue

Mercredi 30 septembre 2015, le niveau de la Seine vient d'atteindre son pic Ã 8,62 mÃ¨tres, soit au niveau atteint en 1910, et les eaux vont maintenant stagner pendant plusieurs jours. Ã€ 14h30,Â Anne Hidalgo, maire de Paris, fait son entrÃ©e dans la salle de crise de la direction de la prÃ©ventionÂ et de la protection (DPP) de la Ville de Paris, place Baudoyer, dans le 4Ã¨me arrondissement. ImmÃ©diatement Matthieu Clouzeau, directeur, lui fait un point de la situation...

Martine LE BECh2o - octobre 2015

... Les coupures Ã©lectriques, visibles en noir sur le grand Ã©cran de la salle, s'Ã©tendent bien au-delÃ des zones inondÃ©es, les Parisiens sont fortement impactÃ©s, de mÃªme que les Ã©quipements de la Ville. Les directions ont pris les dispositions pour fermer les sites qui ne sont pas vitaux ou se redÃ©ployer dans les arrondissements Ã©pargnÃ©s. Depuis la veille en dÃ©but d'aprÃ¨s midi, alors que le niveau des eaux atteignait 5,50 mÃ¨tres, la zone de dÃ©fense et de sÃ©curitÃ© de Paris a lancÃ© des appels afin que les Parisiens qui le peuvent quittent la capitale. Depuis lors cependant, le trafic ferroviaire a Ã©tÃ© suspendu mais les voies d'autoroutes ont Ã©tÃ© amÃ©nagÃ©es pour faciliter les sorties et Ã©videment bloquer les entrÃ©es. L majoritÃ© des lignes de mÃ©tro sont Ã l'arrÃªt et tous les ponts sont fermÃ©s. En dÃ©but de soirÃ©e, alors que les eaux continuaient de monter, les immeubles de grande hauteur du 15Ã¨me arrondissement Ã©taient Ã©vacuÃ©s et les habitants hÃ©bergÃ©s par la Ville dans les gymnases et les Ã©coles ; de mÃªme pour les EHPAD menacÃ©s (Ã©tablissements d'hÃ©bergement pour personnes Ã¢gÃ©es dÃ©pendantes), dont les pensionnaires ont Ã©tÃ© envoyÃ©s dans d'autres Ã©tablissements de la ville ou de la banlieue. La protection civile organise des maraudes pour visiter les personnes isolÃ©es - en particulier les personnes Ã¢gÃ©es ou hospitalisÃ©es Ã domicile et dont les systÃ¨mes d'alerte ne fonctionnent plus. En rÃ©quisitionnant des lieux comme le parc d'exposition de la Porte de Versailles ou le parc floral de Vincennes, la Ville est capable d'assurer l'hÃ©bergement d'environ 80 000 personnes mais en mode trÃ¨s dÃ©gradÃ©. Elle doit dans le mÃªme temps libÃ©rer des lieux sÃ©curisÃ©s pour stocker les ordures mÃ©nagÃ¨res (celles de la rive gauche et d'une partie de la banlieue seront ainsi provisoirement dÃ©posÃ©es dans un site amÃ©nagÃ© du parc de la Porte de Versailles, alors que les camions-bennes seront remisÃ©s Ã l'hippodrome de Vincennes). Des incertitudes demeurent encore sur l'approvisionnement de la capitale en denrÃ©es alimentaires et en essence. Les vÃ©hicules GNV, qui constituent une partie de la flotteÂ de la Ville, sont inopÃ©rants la majoritÃ© des compresseurs Ã©tant localisÃ©e dans des parkings souterrains.

Paris a testÃ© pendant deux jours, mardi 29 et mercredi 30 septembre, le dispositif de crise mis en place en cas de crue de la Seine. Cet exercice en temps rÃ©el Ã©tait une prÃ©paration Ã l'exercice global prÃ©vu en mars 2016 et qui sera organisÃ

par la zone de dÃ©fense et de sÃ©curitÃ© de Paris.

Dans la salle, les vingt directions de la Ville Ã©taient en contact avec leurs propres PC de crise et treize partenaires extÃ©rieurs - les OIV (opÃ©rateurs d'importance vitale : ERDF, GRDF, RATP, SNCF, Eau de Paris, SIAAP, etc.) Ã leurs postes dans leurs propres salles de crise. Au fur et Ã mesure de la premiÃ¨re journÃ©e et de la nuit, un certain nombre d'Ã©vÃ©nements leur ont Ã©tÃ© communiquÃ©s et auxquels il leur a fallu rÃ©agir. Le dÃ©roulement du scÃ©nario a Ã©tÃ© p par le Haut ComitÃ© franÃ§ais pour la dÃ©fense civile.

Selon la Mairie, la Ville est capable, en quelques heures, de mobiliser des moyens considÃ©rables pour pallier les risques encourus dans une telle situation. Le dÃ©briefing de l'exercice devra permettre d'en jauger la fiabilitÃ© et surtout de dÃ©terminer les faiblesses des dispositifs Ã l'œuvre.

Comme l'a fait remarquer la maire de Paris, les risques majeurs seront plus insidieux, car souterrains. Les infrastructures souterraines de la capitale sont consÃ©quentes puisqu'on y dÃ©nombre quelque 20 000 parkings rÃ©sidentiels et constructions en sous-sol, plus de 140 parcs de stationnement concÃ©dÃ©s par la ville de Paris, 197 kilomÃ¨tres de galeries du mÃ©tro souterrain et 46 kilomÃ¨tres pour le rÃ©seau express souterrain (RER). Les aquifÃ¨res parisiens sont surveillÃ©s par l'Inspection gÃ©nÃ©rale des carriÃ¨res de Paris (un service de la Ville) grÃ¢ce Ã un rÃ©seau de piÃ©zomÃ¨tres, qui suit en particulier les ouvrages Ã proximitÃ© de la Seine pour anticiper les consÃ©quences d'une crue ; ce rÃ©seau, qui se poursuitÂ sur les communes avoisinantes, va Ãªtre dÃ©veloppÃ© et modernisÃ© dans le cadre du PAPI (programme d'actions de prÃ©vention des inondations de la Seine et de la Marne franciliennes), qui prÃ©voit notamment l'installation de tÃ©lÃ©transmetteurs. On peut donc espÃ©rer disposer bientÃ´t d'une meilleure connaissance des Ã©coulements souterrains et en particulier, d'un suivi en temps rÃ©el du niveau des eaux dans les sous-sols. "Ce dispositifÂ est dÃ©jÃ partiellement en place et commence Ã Ãªtre opÃ©rant", explique Didier Vardon, sous-directeur de la sÃ»retÃ© et de la gestion de crise Ã la DPP, en prÃ©cisant : "Il en est de mÃªme des systÃ¨mes d'informations cartographiques et de donnÃ©es qui sont aujourd'hui rodÃ©s, mais dont nous devons encore amÃ©liorer l'interopÃ©rabilitÃ© avec les systÃ¨mes des divers opÃ©rateurs."

"Les douze derniers mois ont Ã©tÃ© marquÃ©s par une accÃ©lÃ©ration forte de la concertation entre les diffÃ©rents services e avec les opÃ©rateurs, poursuit Didier Vardon, l'exercice de Paris s'inscrit donc dans une dÃ©marche initiÃ©e depuis 2014 et ayant conduit Ã la tenue de rÃ©unions entre les directions de la Ville et les opÃ©rateurs extÃ©rieurs." "Au-delÃ deÂ la prÃ©paration des outils techniques, le deuxiÃ¨me axe de travail vise les plans de continuitÃ© d'activitÃ© des uns et des autres."Â Alors que Paris sera un temps coupÃ©e en deux - avec d'un cÃ´tÃ© la rive droite, de l'autre la rive gauche - l'essentiel sera de ramener au plus viteÂ la ville, ses habitants et ses entreprises Ã des conditions Ã peu prÃ¨s normales de vie et d'activitÃ©. Cela devrait Ãªtre assez rapide pour l'Ã©lectricitÃ© et le chauffage urbain, et mÃªme pour le mÃ©tro Ã conditi que les installations n'aient pas Ã©tÃ© trop endommagÃ©es. NÃ©anmoins, beaucoup de services resteront un temps dans une situation intermÃ©diaire.

L'exercice Ã©tait aussi un galop d'essai en vue de l'exercice majeur organisÃ© par la PrÃ©fecture de police avec prÃ¨s d'une centaine d'acteurs publics et privÃ©s entre le 7 et le 18 mars 2016. RÃ©alisÃ© sur financement europÃ©en, EU Sequana 2016 simulera une crue majeure en Ãle-de-France, avec cette fois des entraÃ®nements de terrain. .

Â

ResSources

La Seine - Paris.fr

PAPI, programme d'actions de prÃ©vention des inondations de la Seine et de la Marne franciliennes - synthÃ¨se au format PDF

ModÃ©lisation hydrogÃ©ologique des aquifÃ¨res de Paris et impacts des amÃ©nagements du sous-sol sur les Ã©coulements souterrains - AurÃ©lie LamÃ©, thÃ¨se de doctorat, Mines ParisTech, dÃ©cembre 2013

Â

Ã€ venir

H2O invite les acteurs et opÃ©rateurs majeurs Ã lui transmettre leur plan de rÃ©ponse en cas d'inondation majeure. La RATP, ERDF et la SEMMARIS (sociÃ©tÃ© gestionnaire du marchÃ© international de Rungis) ont d'ores et dÃ©jÃ rÃ©pondu Ã notre invitation. Leurs commentaires et plans d'action seront rapidement mis en ligne.

Ã‰galement Ã lire :

La Grande Inondation, le risque de crue majeure en rÃ©gion parisienne

L'interview du prÃ©fet Jean-Paul Kihl, secrÃ©taire gÃ©nÃ©ral de la ZDS de Paris

Paris sous les eaux, les inondations de 1910 Ã Paris et dans sa rÃ©gion