

Paris salue le lancement de la premiÃ"re ligne de transport fluvial Ã©coresponsable

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
February 2015

CÃ©lia

Blauel et Christophe Najdovski, adjoints Ã la Maire, saluent l'arrivÃ©e le mercredi 11 fÃ©vrier de la pÃ©niche Alizarine au Bassin de la Villette dans le 19Ã"me arrondissement de la capitale, qui instaure la premiÃ"re ligne rÃ©guliÃ"re de transport Ã©coresponsable de vins par voie fluviale.

Anne

Hidalgo a prÃ©sentÃ© en dÃ©but de semaine au Conseil de Paris un plan ambitieux de lutte contre la pollution liÃ©e au trafic routier, qui comporte notamment une sÃ©rie de mesures qui visent Ã encourager les particuliers et les professionnels Ã utiliser des modes de transports plus propres. Le transport de marchandises participe pour une part importante aux Ã©missions de polluants. C'est pourquoi ce plan accompagne les professionnels vers des dispositifs de livraison respectueux de la qualitÃ© de l'air. Il vient ainsi complÃ©ter et accÃ©lÃ©rer le travail dÃ©jÃ engagÃ© par Paris avec plus de 90 entreprises signataires de la Charte Marchandise, et dÃ©veloppe une logistique responsable qui concilie dynamisme Ã©conomique et protection de l'environnement.

Paris veut

aussi soutenir le dÃ©veloppement du transport fluvial. Il comporte de nombreux atouts : sur une distance comparable, il nÃ©cessite 4 fois moins de carburant que le transport routier et divise par 5 l'impact carbone de l'acheminement des marchandises. Il est aussi plus fiable, car il ne subit aucun engorgement, et plus silencieux. Ã€ ce titre, CÃ©lia Blauel et Christophe Najdovski, adjoints Ã la Maire, saluent l'initiative de la pÃ©niche Alizarine, qui arrivera mercredi Ã 11 heures au Bassin de la Villette. BasÃ©e en ArdÃ©che, la SCOP Alizarine acheminera un vin biologique ou nature (sans sulfite) de la vallÃ©e du RhÃ¢ne Ã Paris, empruntant ainsi la plus ancienne des "routes des vins" qui traverse le RhÃ¢ne, la SaÃ«ne, les canaux de Bourgogne et la Seine, la Marne et les canaux de Paris. "Il s'agit de la premiÃ"re ligne rÃ©guliÃ"re de transport Ã©coresponsable de vins par voie fluviale. EspÃ©rons que cette dÃ©marche innovante et Ã©cologique en appelle d'autres", soulignent les adjoints Ã la Maire.

La

route constitue le mode d'acheminement le plus largement utilisÃ©, avec 90 % des flux de marchandises. En ÃŽle-de-France, le transport de marchandises est responsable d'un tiers des Ã©missions de gaz Ã effet de serre ; Ã Paris, il produit 40 % des Ã©missions d'oxydes d'azote et de particules fines. Environ 20 % des vÃ©hicules en circulation dans Paris sont dÃ©diÃ©s au transport de marchandises, soit 1,5 million de mouvements (livraisons et enlÃ©vements) par semaine. 1,1 million de tonnes de marchandises ont Ã©tÃ© transportÃ©es en 2013 sur les canaux de Paris.

Ville de Paris