

Ã‰co-systÃ©mes et Veolia inaugurent une boucle logistique fluviale entre Rouen et de Gennevilliers

Dossier de la rÃ©daction de H2o
January 2015

Ã‰co-systÃ©mes et Veolia inaugurent la boucle logistique fluviale de transport des dÃ©chets d'Ã©quipements Ã©lectriques et Ã©lectroniques entre les ports de Rouen et de Gennevilliers

TestÃ©e

en 2014 et officiellement mise en service le 11 janvier 2015, cette boucle logistique permet d'Ã©normes Ã‰co-systÃ©mes de transporter par voie fluviale les 990 tonnes de gros Ã©lectromÃ©nagers froid (environ 22 000 appareils de type rÃ©frigÃ©rateurs, congÃ©lateurs, climatiseurs...) et les 3 600 tonnes de petits appareils Ã©lectriques (grille-pain, perceuses, tÃ©lÃ©phones, ordinateurs...) collectÃ©s chaque annÃ©e dans les dÃ©partements de l'Eure et de la Seine-Maritime, de faÃ§on Ã© les acheminer vers leur centre de recyclage respectif Ã© BruyÃ©res-sur-Oise et Ã© Gonesse.

Ainsi en 2015, par l'intermÃ©diaire de sa filiale Fluveo, fruit d'un partenariat avec l'opÃ©rateur de transport maritime et fluvial Marfret, Veolia transportera pour le compte de l'Ã©co-organisme environ 500 conteneurs entre les ports de Rouen et de Gennevilliers, Ã©vitant ainsi autant de trajets en camion. Fluveo assurera le rÃ©le de commissionnaire de transport en organisant et coordonnant les diffÃ©rents transferts de flux (par voies fluviales et routiÃ©res) des centres de regroupements jusqu'aux centres de traitement. Sur la voie retour entre Gennevilliers et Rouen, les conteneurs seront utilisÃ©s d'une part par UPM pour le transport de papier et d'autre part par l'Ã©co-organisme Valdelia pour le transport de dÃ©chets d'ameublement professionnels valorisÃ©s en rÃ©gion rouennaise.

Christian Brabant, directeur gÃ©nÃ©ral d'Ã‰co-systÃ©mes indique : "Ã‰co-systÃ©mes s'est engagÃ© dans un travail de fond pour rÃ©duire les Ã©missions de CO2 liÃ©es au transport des dÃ©chets d'Ã©quipements Ã©lectriques et Ã©lectroniques. Il s'agit lÃ© de notre troisiÃ©me expÃ©rimentation (lignes fluviales entre Strasbourg et Pagny sur Meuse, et entre Mayotte et le Havre). Avec Veolia, grÃ¢ce Ã© sa filiale Fluveo, nous franchissons une nouvelle Ã©tape en crÃ©ant une boucle logistique rentable et pÃ©renne, concurrentielle du secteur routier." La mise en place d'une telle logistique fluviale, fruit d'une collaboration entre diffÃ©rents donneurs d'ordres et plusieurs chargeurs - Ã‰co-systÃ©mes, Veolia et sa filiale Fluveo, UPM, Valdelia - confirment l'intÃ©rÃ©t des acteurs de la valorisation des dÃ©chets pour des solutions de transport alternatif et cette mutualisation pÃ©rennise la mise en place d'un tel systÃ©me de transport intÃ©grant le fluvial et le routier. "La mise en œuvre de ce nouveau schÃ©ma logistique multimodal est exemplaire", se rÃ©jouit Bernard Harambillet, directeur gÃ©nÃ©ral de Veolia France Recyclage & Valorisation des dÃ©chets. "Il est important de rappeler que le transport joue un rÃ©le essentiel dans l'Ã©conomie circulaire en permettant de massifier les nouvelles ressources et de les acheminer auprÃ©s des industriels qui les rÃ©utiliseront dans leur process de fabrication de nouveaux produits. Ainsi Veolia prÃ©fÃ©re les modes de transport alternatif, tel le fluvial, pour transporter des gisements de grande quantitÃ© tout en en maÃ©trisant les contraintes Ã©conomiques, d'oÃ¹ le choix de reverse logistics."

Par rapport à un transport 100 % routier, le transport fluvial allège les coûts indirects liés notamment à la lutte contre la pollution, aux accidents de la route et à la maintenance des infrastructures routières. La mutualisation pour sa part permet d'optimiser les coûts directs à la tonne transportée, rendant ainsi le transport fluvial concurrentiel par rapport à un transport uniquement effectué par voie routière.

Veolia