Éco-systÓmes et Veolia inaugurent une boucle logistique fluviale entre Rouen et de Gennevilliers

Dossier de

de /> la rédaction de H2o January 2015

Éco-systèmes et Veolia inaugurent la boucle logistique fluviale de transport des déchets d'équipements électriques et électroniques entre les ports de Rouen et de Gennevilliers

Testée

en 2014 et officiellement mise en service le 11 janvier 2015, cette boucle logistique permet désormais à Éco-systÔmes de transporter par voie fluviale les 990 tonnes de gros électroménagers froid (environ 22 000 appareils de type réfrigérateurs, congélateurs, climatiseurs...) et les 3 600 tonnes de petits appareils électriques (grille-pain, perceuses, téléphones, ordinateurs...) collectés chaque année dans les départements de l'Eure et de la Seine-Maritime, de façon à les acheminer vers leur centre de recyclage respectif à BruyÔres-sur-Oise et à Gonesse.

Ainsi en 2015, par l'intermédiaire de sa filiale Fluveo, fruit d'un partenariat avec l'opérateur de transport maritime et fluvial Marfret, Veolia transportera pour le compte de l'éco-organisme environ 500 conteneurs entre les ports de Rouen et de Gennevilliers, évitant ainsi autant de trajets en camion. Fluveo assurera le rà le de commissionnaire de transport en organisant et coordonnant les différents transferts de flux (par voies fluviales et routiÃ"res) des centres de regroupements jusqu'aux centres de traitement. Sur la voie retour entre Gennevilliers et Rouen, les conteneurs seront utilisés d'une part par UPM pour le transport de papier et d'autre part par l'éco-organisme Valdelia pour le transport de déchets d'ameublement professionnels valorisés en région rouennaise.

Christian Brabant, directeur général d'Éco-systÃ"mes indique : "Éco-systÃ"mes s'est engagé dans un travail de fond pour réduire les émissions de CO2 liées au transport des déchets d'équipements électriques et électroniques. Il s'agit là de notre troisià me expérimentation (lignes fluviales entre Strasbourg et Pagny sur Meuse, et entre Mayotte et le Havre). Avec Veolia, grâce à sa filiale Fluveo, nous franchissons une nouvelle étape en créant une boucle logistique rentable et pérenne, concurrentielle du secteur routier." La mise en place d'une telle logistique fluviale, fruit d'une collaboration entre différents donneurs d'ordres et plusieurs chargeurs - Éco-systà mes, Veolia et sa filiale Fluveo, UPM, Valdelia - confirment l'intérÃat des acteurs de la valorisation des d\(\tilde{A} \) Chets pour des solutions de transport alternatif et cette mutualisation p\(\tilde{Q}\) rennise la mise en place d'un tel syst\(\tilde{A}\) me de transport intégrant le fluvial et le routier. "La mise en œuvre de ce nouveau schéma logistique multimodal est exemplaire", se réjouit Bernard Harambillet, directeur général de Veolia France Recyclage & Valorisation des déchets. "Il est important de rappeler que le transport joue un rà le essentiel dans l'économie circulaire en permettant de massifier les nouvelles ressources et de les acheminer auprÃ"s des industriels qui les réutiliseront dans leur process de fabrication de nouveaux produits. Ainsi Veolia prÃ'ne les modes de transport alternatif, tel le fluvial, pour transporter des gisements de grande quantité tout en en maîtrisant les contraintes économiques, d'où le choix de reverse logistics."

Par

rapport à un transport 100 % routier, le transport fluvial allÃ"ge les coûts indirects liés notamment à la lutte contre la pollution, aux accidents de la route et à la maintenance des infrastructures routiÃ"res. La mutualisation pour sa part permet d'optimiser les coûts directs à la tonne transportée, rendant ainsi le transport fluvial concurrentiel par rapport à un transport uniquement effectué par voie routiÃ"re.

Veolia