La dÃ©chÃ¨terie fluviale, une solution environnementale pour la ville de demain

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
December 2014

Attentives
au besoin de gestion et de valorisation des dÃ©chets de la mÃ©tropole lyonnaise, trois entreprises et un Ã©tablissement public rÃ©unissent leurs expertises pour bÃ¢tir un projet innovant de dÃ©chÃ¨terie fluviale, et proposer Ã la MÃ©tropole Lyonnaise d'Ãªtre pilote de cette 1Ã¨re expÃ©rience en France. Ã€ l'occasion du salon Pollutec, un protocole de partenariat vient d'Ãªtre signÃ© par les quatre acteurs pour porter le projet : SITA, filiale de Suez Environnement et leader de la valorisation des dÃ©chets, la Compagnie Nationale du RhÃ´ne (CNR), concessionnaire du fleuve RhÃ´ne, la Compagnie Fluviale de Transport (CFT), acteur principal du transport fluvial en France et les Voies navigables de France (VNF) qui gÃ¨re, exploite, modernise et dÃ©veloppe le plus grand rÃ©seau europÃ©en de voies navigables.

Les membres du consortium associent leurs savoir-faire
pour Ã©laborer le concept de dÃ©chÃ¨terie fluviale mobile, projet Ã la croisÃ©e de trois enjeux dÃ©terminants pour les villes durables : 1. L'Ã©conomie circulaire : les dÃ©chets sont transportÃ©s vers les filiÃ¨res appropriÃ©es de valorisation matiÃ¨re, Ã©nergÃ©tique ou organique selon leur nature ; 2. La transition Ã©nergÃ©tique : les Ã©quipements de transport seront Ã terme entiÃ¨rement alimentÃ©s en Ã©nergie verte et renouvelable ; 3. La logistique urbaine fluviale : les sites industriels et portuaires confortent leur rÃ´le de desserte de l'agglomÃ©ration et permettent de combiner dÃ©veloppement Ã©conomique et dÃ©veloppement durable.

L'objectif
consiste Ã rapprocher les habitants en milieu urbain dense du service dÃ©chÃ¨terie, tout en prÃ©servant un foncier rare et coÃ»teux. ConstituÃ©e d'une barge spÃ©cifiquement amÃ©nagÃ©e et d'un pousseur silencieux et Ã©cologique alimentÃ© en Ã©lectricitÃ© et hydrogÃ¨ne d'origine renouvelable, cette dÃ©chÃ¨terie d'un nouveau genre vient s'amarrer pour la journÃ©e le long d'un quai. Un dispositif d'accueil du public et de rÃ©ception des dÃ©chets est installÃ© Ã proximitÃ© ou sur le haut de quai. Un triporteur Ã©lectrique permet de complÃ©ter l'offre de service et, sur rÃ©servation, de collecter les encombrants dÃ©posÃ©s par les riverains au pied de leur immeuble. Chaque soir, la dÃ©chÃ¨terie fluviale rejoint le port Ã‰douard Herriot pour les opÃ©rations de vidage et de recharge des Ã©quipements en Ã©nergie verte, puis va s'amarrer le lendemain sur un nouveau site de collecte. Les dÃ©chets ainsi captÃ©s sont pris en charge par SITA pour les valoriser, selon leur nature, en nouvelles ressources matiÃ¨res, organiques ou Ã©nergÃ©tiques.

La dÃ©chÃ¨terie fluviale, en transportant
par voie d'eau les dÃ©chets des habitants, est une solution pour atteindre l'objectif de 25 % de report modal fixÃ© par le Grenelle de l'Environnement. Ce service contribue Ã une meilleure gestion urbaine des dÃ©chets et soulage le trafic routier. Le remplacement du moteur atmosphÃ©rique du pousseur par un moteur Ã©lectrique, alimentÃ© en Ã©nergie

verte par un couple batterie/pile Ã combustible, constitue une avancÃ©e dans l'univers des Ã©nergies dÃ©carbonÃ©es. La dÃ©chÃ¨terie fluviale permet de mieux capter les matiÃ¨res valorisables, pour les transformer en nouvelles ressources. Elle contribue ainsi directement Ã atteindre les objectifs d'augmenter le recyclage des dÃ©chets mÃ©nagers et assimilÃ©s et de rÃ©duire les quantitÃ©s non valorisÃ©es.

En capitalisant sur les
atouts logistiques de territoires denses et traversÃ©s par une voie d'eau, comme le Grand Lyon, la dÃ©chÃ¨terie fluviale est une solution de proximitÃ© pour accompagner les agglomÃ©rations vers plus de valorisation des dÃ©chets, tout en privilÃ©giant un mode de fonctionnement sobre en Ã©nergie. Une solution innovante pour la ville durable de demain.

Grand Lyon