Navigations IntÃ©rieures

AprÃ¨s une longue Ã©clipse, les riviÃ¨res et les canaux de France ont fait leur retour au cœur de nos sociÃ©tÃ©s, partout, on fÃªte ces eaux, porteuses d'une flore et d'une faune rÃ©gÃ©nÃ©rÃ©es. Bernard Le Sueur, qui prÃ©side l'association Hommes Cours d'eau, nous livre l'essentiel des savoirs sur la batellerie qui a faÃ§onnÃ©, Ã sa maniÃ¨re, l'histoire de la France. Chasse-MarÃ©e/GlÃ©nat, octobre 2012.

Titre
Le Canal du Midi

Auteur
Bernard Le Sueur

Ã‰diteur

GlÃ©nat Livres

ISBN

978-2-7234-7516-7

Pages
240

Sortie

octobre 2012

Prix
43.23 euros

Achat

Bernard LE SUEUR

AprÃ¨s une longue Ã©clipse, les riviÃ¨res et les canaux de France ont fait leur retour au cœur de nos sociÃ©tÃ©s, et chacun d'entre nous est aujourd'hui concernÃ© par ce changement considÃ©rable en tant que citoyen, consommateur ou contribuable. Dans toutes les rÃ©gions, les fleuves et les canaux sont mis en avant et sÃ©duisent les acteurs de l'Ã©conomie, du tourisme, du sport et deviennent un lieu privilÃ©giÃ© d'habitat. Ce profond mouvement de redÃ©couverte et de rÃ©appropriation a dÃ©fini une nouvelle maniÃ¨re de vivre avec les cours d'eau : on dÃ©centralise, on amÃ©nage les rives urbaines, on reconstruit des bateaux Ã l'ancienne, on classe les bords de Seine, de Loire et du canal du Midi au patrimoine mondial de l'UNESCO... Les navigations sportives, comme celles de loisirs en gÃ©nÃ©ral, multiplient leurs offres de pratiques. Partout, on fÃªte ces eaux, porteuses d'une flore et d'une faune rÃ©gÃ©nÃ©rÃ©es. De leur cÃ´tÃ©, les transports entrent dans une nouvelle Ã¨re. Ã‰conomique, sÃ»r et produisant peu de gaz Ã effets de serre, le fluvial redresse la tÃªte avec le soutien de l'Ã‰tat. VoilÃ cinquante ans que la France n'avait plus construit de canaux ! Le temps d'une synthÃ¨se est donc venu pour prÃ©senter Ã chacun l'essentiel des savoirs sur la batellerie qui a faÃ§onnÃ©, Ã sa maniÃ¨re, l'histoire de la France.

Â

L'auteur - Docteur d'Ã‰tat, Bernard Le Sueur a consacrÃ© toute sa carriÃ¨re Ã l'Ã©tude des relations que les sociÃ©tÃ©s riveraines entretiennent avec leurs riviÃ¨res et canaux. Auteur de nombreux articles et ouvrages, dont "Mariniers, histoire et mÃ©moire de la batellerie artisanale" tomes 1 et 2 (Chasse-MarÃ©e/GlÃ©nat, 2004 et 2005), il est le prÃ©sident fondateur de l'association europÃ©enne Hommes et Cours d'eau.Â