Plus de 200 milliards pour la relance de la navigation sur le fleuve

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
December 2013

L'Organisation pour la mise en valeur du fleuve SÃ©nÃ©gal - OMVS, a besoin d'un financement de plus de 200 milliards de francs CFA pour la relance de la navigation sur le fleuve SÃ©nÃ©gal qui va donner Ã la structure une nouvelle dimension d'intÃ©gration, a indiquÃ© son haut commissaire. Pour la rÃ©alisation de cet ambitieux projet de navigation, "nous tablons sur 450 millions de dollars soit plus de 200 milliards de francs CFA dont 250 (plus de 100 milliards) pour la partie portuaire et le reste pour l'amÃ©nagement du fleuve et les diffÃ©rentes Ã©tudes de sÃ©curitÃ©", a dit KabinÃ© Komara.

M. Komara s'exprimait au cours d'un atelier rÃ©gional Ã Daker sur le systÃ¨me intÃ©grÃ© de transport multimodal (SITRAM) et les rÃ¨glements d'application du code international de la navigation et des transports sur le fleuve SÃ©nÃ©gal. La rencontre est organisÃ©e en partenariat avec la SociÃ©tÃ© de gestion et d'exploitation de la navigation sur le fleuve SÃ©nÃ©gal - SOGENAV.

"Toutes les Ã©tudes sont terminÃ©es. Nous avons l'accord des bailleurs de fonds pour la partie navigation pour ce qui concerne le fleuve (le port minÃ©ralier), nous avons des investisseurs privÃ©s qui sont prÃªts Ã y participer mÃªme Ã le boucler Ã 100 % dÃ¨s que la navigation sera lancÃ©e et que les miniers eux-mÃªmes se seront engagÃ©s", a dit M. Komara. "Nous avons un fort intÃ©rÃªt Ã ce que cette navigation soit lancÃ©e parce que Ã§a permet d'Ã©vacuer Ã partir du fleuve des produits Ã moindres coÃ»ts. Le Mali aussi Ã un intÃ©rÃªt particulier parce que de nouvelles voies d'accÃ¨s sur la mer lui permettront de faire remonter du carburant et plein d'autres choses Ã des prix beaucoup plus compÃ©titifs", a expliquÃ© le haut commissaire de l'OMVS. Une partie du financement sera publique, donc un prÃªt Ã l'OMVS Ã travers la SOGENAV, et une partie sera privÃ©e et qui concerne en particulier la construction du port et l'exploitation des diffÃ©rents quais.

La relance de la navigation sur le fleuve SÃ©nÃ©gal est un des objectifs prioritaires des Ã‰tats membres, a dit KabinÃ© Komara, ancien Premier ministre de la GuinÃ©e, aussi l'organisation a en entrepris en dÃ©but de l'annÃ©e le dragage du fleuve sur prÃ¨s de 800 kilomÃ¨tres ainsi que l'amÃ©nagement de quais. Il faudra Ã©galement construire un pont fluvio-maritime et trouver des sociÃ©tÃ©s en charge d'exploiter le fleuve. Ce volet fluvial et maritime est couplÃ© Ã un volet routier - d'oÃ¹ l'appellation systÃ¨me intÃ©grÃ© de transport multimodal.

L'OMVS est une institution commune aux quatre pays membres que sont la GuinÃ©e, la Mauritanie, le Mali et le SÃ©nÃ©gal.

Agence de Presse SÃ©nÃ©galaise (Dakar) - AllAfrica 18-11-2013