SixiÃ¨me campagne de surveillance sur le MÃ©kong

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
October 2012

Le sixiÃ¨me cycle de patrouilles conjointes sur le MÃ©kong dans la rÃ©gion du Triangle d'or s'est achevÃ© sur fond de renforcement de la coopÃ©ration rÃ©gionale pour la protection de cette importante voie de navigation d'Asie du Sud-Est particuliÃ¨rement vulnÃ©rable Ã la criminalitÃ©.

Durant cette campagne de six jours, lancÃ©e conjointement par la Chine, le Laos, le Myanmar et la ThaÃ¯lande, un total de 23 navires, 85 personnes, 1 350 tonnes de cargaisons et quatre vÃ©hicules ont Ã©tÃ© contrÃ´lÃ©s par la police, selon le quartier gÃ©nÃ©ral de la mission. "La campagne a permis d'approfondir davantage la coopÃ©ration entre les pays le long du MÃ©kong", a dÃ©clarÃ© Zhu Dezhong, commandant de la flotte de patrouille. Selon lui, la patrouille a Ã©galement Ã©largi la coopÃ©ration en matiÃ¨re de sÃ©curitÃ© sur le fleuve entre ces quatre pays.

Cette coopÃ©ration policiÃ¨re a dÃ©butÃ© en dÃ©cembre 2011 ; cette derniÃ¨re campagne est aussi survenue alors que six suspects d'une attaque meurtriÃ¨re sur le MÃ©kong ayant coÃ»tÃ© la vie Ã treize marins chinois comparaissaient en justice dans la province chinoise du Yunnan.

Selon des statistiques, le nombre de navires internationaux naviguant sur le MÃ©kong a augmentÃ© de 37,4 % depuis le dÃ©but du mois de septembre pour s'Ã©tablir quasiment au mÃªme niveau qu'avant l'attaque meurtriÃ¨re de l'annÃ©e derniÃ¨re. M. Zhu a indiquÃ© que les dÃ©fis en matiÃ¨re de sÃ©curitÃ© demeurent en raison des trafics de drogues et d'armes.

Agence de presse Xinhua - China.org.cn 26-09-2012