

## Nouvelle technologie de traitement des eaux de ballast des navires

Dossier de la rédaction de H2o  
May 2012

À Blue Orange, le fonds de capital risque innovation de Suez Environnement, et Redox Maritime Technologies s'associent pour le développement d'une nouvelle technologie de traitement des eaux de ballast des navires

Suez Environnement s'associe à travers son fonds d'investissement innovation Blue Orange à Redox Maritime Technologies, une entreprise norvégienne spécialisée dans la désinfection de l'eau par ozonation, afin de développer une nouvelle technologie de traitement par l'ozone des eaux de ballast des navires. Dans le cadre de ce partenariat, Blue Orange va contribuer au financement des tests de développement et devient actionnaire minoritaire de Redox Maritime Technologies.

La gestion des eaux de ballast devient un enjeu écologique international majeur : les navires de tourisme et de commerce transportent dans leurs eaux de ballast des espèces aquatiques (bactéries, micro-organismes, algues et espèces animales) qui peuvent avoir des effets significatifs sur les écosystèmes naturels dans lesquels elles sont rejetées. Le traitement de ces eaux est aujourd'hui en cours de réglementation par une convention de l'International Maritime Organization - IMO, dont les 170 États membres devront s'engager à limiter le transport d'organismes aquatiques nuisibles et pathogènes en équipant, d'ici à 2016, leurs flottes de systèmes de traitement des eaux de ballast.

Pour soutenir les travaux de développement de Redox Maritime Technologies, Suez Environnement apportera l'expertise développée par Ozonia, filiale de Degrémont, dans le domaine du traitement par ozone et par ultraviolet (UV) des eaux résiduaires urbaines et industrielles. Ozonia dispose déjà de plusieurs références dans le monde pour les bateaux de pêche et les bateaux-viviers.

Implantée en Norvège au cœur d'un pôle majeur de l'industrie maritime mondiale, Redox Maritime Technologies apportera, quant à elle, sa technologie de désinfection par ozonation développée initialement par sa maison mère pour la pisciculture et l'aquaculture, et notamment pour le traitement de l'eau des bateaux-viviers.

Les deux partenaires associeront ainsi leurs savoir-faire respectifs pour mettre au point une technologie innovante de traitement par l'ozone des eaux de ballast des navires. Une première étape consistera à obtenir la certification de cette technologie par l'IMO à l'horizon de fin 2012. Les premières applications commerciales pourront ensuite être

proposÃ©es. D'ici Ã 2016, ce sont environ 15 000 navires qui devront rÃ©pondre aux nouvelles normes de rÃ©glementation.

Il s'agit du 2Ã"me investissement de Blue Orange depuis sa crÃ©ation en 2010. Le premier signÃ© par Sita UK, filiale de Suez Environnement, et Cynar concernait la transformation de dÃ©chets plastiques en carburant diesel.

Suez Environnement - 25-04-2012Ã