

## Littoral

Les cartes racontent - D'innombrables cartes marines ou terrestres ont été réalisées à travers les siècles. Elles constituent une richesse patrimoniale que cet ouvrage invite à découvrir. Publi-Topex, février 2004.

Titre

Littoral, les cartes racontent

Auteurs

P. Gautier-Dalchow

O. Chapuis

C. Bousquet Bressolier

J. Bourgouin

P. Clergeot

Éditeur

Publi-Topex

Coll.

Ordre

des géomètres-experts

ISBN

2-9519379-X

Pages

104

Sortie

février 2004

sous la direction de Pierre CLERGEOT

Ce sont deux gÃ©omÃtres, Pieter Bruinss, un Hollandais, et surtout Pierre Ancelin, qui furent les premiers Ã  reprÃ©senter une courbe de niveau. Pierre Ancelin dressa en 1696 une carte manuscrite de la Meuse devant Rotterdam, oÃ¹ les profondeurs du lit du fleuve sont exprimÃ©es par un systÃ¨me exact de courbes Ã©quidistantes.

Â

La cartographie du littoral comprend la cartographie marine et la cartographie de l'espace terrestre en bordure du trait de côte. Pendant longtemps, la cartographie de ces deux formes d'espace a Ã©tÃ© sÃ©parÃ©e.

La carte marine, qui fut la premiÃ¨re Ã  reprÃ©senter une courbe de niveau, est destinÃ©e principalement Ã  la navigation. De ce fait, elle s'intÃ©resse surtout Ã  la reprÃ©sentation des dangers que peuvent rencontrer les marins et Ã  celle des amers terrestres vus de la mer, utiles pour se situer et s'orienter.

La cartographie terrestre du littoral avait pour principal objet la mise en valeur des cÃ´tÃ©s pour le dÃ©veloppement des ports civils et militaires, l'organisation de leur dÃ©fense, une meilleure connaissance des ressources cÃ´tÃ©es et des diffÃ©rentes formes d'implantation humaine. De trÃ¨s nombreuses cartes ont Ã©tÃ© rÃ©alisÃ©es Ã  travers les siÃ©cles. Elles constituent une grande richesse patrimoniale que ce livre invite Ã  dÃ©couvrir.

Aujourd'hui les risques liÃ©s Ã  l'environnement, la surveillance de la variation du niveau des mers et des ocÃ©ans, la gestion des espaces littoraux, la cartographie rÃ©glementaire et la mise en place de SIG nÃ©cessitent l'acquisition d'outils cartographiques qui intÃ©grent en continu la partie marine et terrestre aussi bien sur le plan planimÃ©trique qu'altimÃ©trique.