

L'imagerie satellite au service de la désimperméabilisation

Dossier de la rédaction de H2o
September 2026

Les parkings constituent un enjeu pour l'adaptation des territoires face au changement climatique : ces vastes surfaces imperméabilisées contribuent aux îlots de chaleur urbains, à l'artificialisation des sols et limitent l'infiltration des eaux pluviales. Mais ils offrent aussi un potentiel de végétalisation (contribuant à atténuer ces phénomènes) et de production d'énergie solaire via l'installation d'ombrières photovoltaïques, participant à l'optimisation de ces espaces, tel que désormais prévu par la réglementation (lois Climat et Résilience de 2021 et APER de 2023) qui impose de déployer des dispositifs d'ombrage et d'amélioration de la gestion des eaux pluviales pour les grands parkings extérieurs. Le CEREMA pilote le projet Geopark, destiné à exploiter l'imagerie satellite Pléiades pour identifier les surfaces de parkings en périphérie des villes et dans les zones d'activité afin d'en améliorer la connaissance et d'informer sur l'optimisation potentielle de l'usage des sols. Pour ce faire, des indicateurs de surfaces végétalisées ou à utiliser pour les énergies renouvelables seront notamment produits, et intégrés à un outil d'aide à la décision pour les collectivités. Retenu dans le cadre du 7  me appel à projets Space Climate Observatory, il réunit le CEREMA, la PME Murmuration, et deux collectivités qui seront les territoires d'expérimentation : la Métropole européenne de Lille et le Grand Poitiers.

CEREMA