

L'impressionnante Évolution d'un géant de la chimie

Dossier de la rédaction de H2o
March 2026

Le groupe Chuyuan est installé sur le fleuve Yangtsé à Shishou, dans la municipalité de Jingzhou, dans la province du Hubei (centre de la Chine). C'était autrefois le plus grand fabricant mondial d'intermédiaires de colorants réactifs. Son développement ne s'est pourtant pas déroulé sans heurts : en 2016, en raison de rejets illégaux d'eaux usées, le groupe s'est vu infliger une énorme amende environnementale de plus de 27 millions de yuans, établissant un "record historique" d'amendes environnementales dans le bassin du fleuve Yangtsé. Il est vrai que début de cette année 2016, le secrétaire général Xi Jinping avait présidé à Chongqing un symposium sur la promotion du développement de la ceinture économique du fleuve Yangtsé, et déclaré : "la restauration de l'environnement écologique du fleuve Yangtsé doit occuper une place prépondérante et que nous devons travailler ensemble pour protéger le fleuve Yangtsé et ne pas nous engager dans un développement à grande échelle". À cette époque, Chuyuan était l'une des 100 plus grandes entreprises privées de la province, avec plus de 4 000 employés, réalisant 11,99 % du PIB de la ville de Shishou et environ 60 % de ses recettes fiscales. "Quand vous avez tant contribué à la région, ne pouvait-on pas espérer un peu de clémence ?", s'étaient interrogés les dirigeants, avant de se résigner. De 2016 à 2022, Chuyuan a investi un total d'environ 200 millions de yuans dans la rénovation de la protection de l'environnement, et la consommation d'énergie de l'entreprise a chuté de 59 %, faisant d'elle le premier groupe d'entreprises pilotes nationales d'échange de carbone dans la province du Hubei. En mai 2025, le parc a obtenu la certification la plus élevée en matière de normes de risque de sécurité. Plus récemment, Chuyuan a encore investi 50 millions de yuans pour traiter les déchets de production et les déchets liquides et entrer dans l'économie circulaire ; le groupe a également arrêté son produit phare dont les gaz d'échappement étaient difficiles à traiter et a investi 60 millions de yuans pour lancer une nouvelle ligne de production d'acide chlorosulfonique.

People Daily