

Les autoroutes de l'eau vont diversifier les sources d'approvisionnement du pays

Dossier de la rédaction de H2o
March 2026

Le recours aux autoroutes de l'eau permettra de diversifier les sources d'approvisionnement en eau du pays et de soutenir la "résilience" de son réseau d'ouvrages hydrauliques, assure Abdoulaye Sane, ingénieur hydraulicien. Avec les autoroutes de l'eau, la ressource ne se limitera plus au lac de Guiers, mais profitera du barrage de Sambangalou sur le fleuve Gambie et d'autres sources. "Les autoroutes de l'eau, c'est le développement d'une stratégie de résilience", explique Abdoulaye Sane dans une interview accordée à l'APS.

En novembre 2024, le Fonds souverain d'investissements stratégiques (FONSIS) du Sénégal et l'entreprise chinoise Sinohydro ont signé un partenariat marquant le lancement officiel du projet de Grand Transfert d'eau (GTE) du lac de Guiers (nord) vers Dakar, Mbour, Thiès (ouest) et Touba (est). Cette initiative relevant de la promotion des autoroutes de l'eau fournira de l'eau potable à plusieurs millions de personnes. Le GTE est en même temps une initiative de promotion de l'agriculture irriguée, selon le FONSIS et le ministère de l'Hydraulique et de l'Assainissement.

Agence de Presse Sénégalaise (Dakar) - AllAfrica