

# Les autorités dressent un bilan positif des 10 ans de la Ceinture Économique du fleuve Yangtsé

Dossier de la rédaction de H2o  
January 2026

À

Le 5 janvier, le Bureau de l'information du Conseil des affaires d'État a tenu une conférence de presse consacrée aux avancées et aux résultats obtenus au cours des dix dernières années dans le développement de la Ceinture Économique du fleuve Yangtsé.

Selon Wang Changlin, vice-président de la Commission nationale du développement et de la réforme (CNDR), la Chine a mené en profondeur la lutte contre les pollutions industrielles, urbaines, agricoles et liées au transport fluvial. Plus de 10 000 entreprises chimiques ont été fermées, modernisées, relocalisées ou reconverties afin de résoudre le problème de la concentration industrielle le long du fleuve. Par ailleurs, 1 361 quais illégaux ont été entièrement démantelés, les eaux noires et malodorantes ont été quasiment éliminées dans les villes riveraines de niveau préfectoral et supérieur. L'interdiction de la pêche sur dix ans dans le Yangtsé a été appliquée de manière résolue. La qualité de l'eau du principal fleuve s'est ainsi nettement améliorée, passant de la classe 5 dans certaines zones à la classe 2 sur l'ensemble du fleuve. Sur la même période, l'innovation scientifique et industrielle s'est nettement accrue dans la région. La Chine a poursuivi la construction de projets majeurs d'innovation, avec notamment le Centre international des sciences et technologies de Shanghai (région du delta), ainsi que les centres régionaux de Wuhan et de Chengdu-Chongqing.

China.org

À

Le fleuve Yangtsé reste la voie navigable intérieure la plus fréquentée au monde

Le débit annuel de marchandises dans les ports situés le long de l'artère principale du fleuve a bondi de 71% pour atteindre 4,2 milliards de tonnes au cours de la dernière décennie, a précisé Wang Changlin.

Xinhua