

Les autoritÃ©s dressent un bilan positif des 10 ans de la Ceinture Ã©conomique du fleuve YangtsÃ©

Dossier de la rÃ©daction de H2o
January 2026

Â

Le 5 janvier, le Bureau de l'information du Conseil des affaires d'Ã‰tat a tenu une confÃ©rence de presse consacrÃ©e aux avancÃ©es et aux rÃ©sultats obtenus au cours des dix derniÃ“res annÃ©es dans le dÃ©veloppement de la Ceinture Ã©conomique du fleuve YangtsÃ©.

Selon Wang Changlin, vice-prÃ©sident de la Commission nationale du dÃ©veloppement et de la rÃ©forme (CNDR), la Chine a menÃ© en profondeur la lutte contre les pollutions industrielles, urbaines, agricoles et liÃ©es au transport fluvial. PrÃ¨s de 10 000 entreprises chimiques ont Ã©tÃ© fermÃ©es, modernisÃ©es ou reconverties afin de rÃ©soudre le problÃ©me de la concentration industrielle le long du fleuve. Par ailleurs, 1 361 quais illÃ©gaux ont Ã©tÃ© entiÃ©rement dÃ©mantelÃ©s, les eaux noires et malodorantes ont Ã©tÃ© quasiment Ã©liminÃ©es dans les villes riveraines de niveau prÃ©fectoral et supÃ©rieur. L'interdiction de la pÃ¢che sur dix ans dans le YangtsÃ© a Ã©tÃ© appliquÃ©e de maniÃ¨re rÃ©solue. La qualitÃ© de l'eau du cours principal du fleuve s'est ainsi nettement amÃéliorÃ©e, passant de la classe 5 dans certaines zones Ã la classe 2 sur l'ensemble du fleuve. Sur la mÃªme pÃ©riode, l'innovation scientifique et industrielle s'est nettement accÃ©lÃ©rÃ©e dans la rÃ©gion. La Chine a poursuivi la construction de pÃ¢les majeurs d'innovation, avec notamment le Centre international des sciences et technologies de Shanghai (rÃ©gion du delta), ainsi que les centres rÃ©gionaux de Wuhan et de Chengdu-Chongqing.

China.org

Â

Le fleuve YangtsÃ© reste la voie navigable intÃ©rieure la plus frÃ©quentÃ©e au monde

Le dÃ©bit annuel de marchandises dans les ports situÃ©s le long de l'artÃ¢re principale du fleuve a bondi de 71% pour atteindre 4,2 milliards de tonnes au cours de la derniÃ“re dÃ©cennie, a prÃ©cisÃ© Wang Changlin.

Xinhua