

Livraison d'un des plus importants chantiers fluviaux de France

Dossier de la rÃ©daction de H2o
November 2025

Voies navigables de France a confiÃ© Ã NGE, via sa filiale Travaux Maritimes et Fluviaux, le chantier du Duis de Bellevue, prÃ's de Nantes. Il s'agit d'une opÃ©ration majeure pour NGE TMF, crÃ©Ã©e en 2023 et qui signe lÃ une rÃ©fÃ©rence majeure. L'entreprise a assurÃ© ce chantier aux cÃ'tÃ©s du Groupe Quintoli et de NGE Paysages, en groupement avec Charier, mandataire et CDES, sous maÃ®trise d'œuvre d'EGIS et de CNR.

Cet amÃ©nagement du Duis de Bellevue a constituÃ© un des plus grands chantiers fluviaux actuellement Ã l'œuvre en France, tant en termes de chiffre d'affaires (23 millions d'euros) que de moyens matÃ©riels et personnels mobilisÃ©s. Son enjeu, mentionnÃ© dÃ's le premier Plan Loire Grandeur Nature de 1994, est la restauration d'un Ã©quilibre morphologique du lit mineur de la Loire et des fonctions Ã©cologiques associÃ©es Ã travers la rÃ©alisation d'une digue immergÃ©e en enrochements, le "Duis", et de ses amÃ©nagements connexes. L'objectif de cet amÃ©nagement est gÃ©nÃ©rer une perte de charge permettant de rÃ©duire les pentes hydrauliques en amont de l'ouvrage et de favoriser le processus de dÃ©pÃ¢t progressif des sÃ©diments. Les travaux ont Ã©tÃ© localisÃ©s en Loire et sur les berges en rives droite et gauche du fleuve Ã l'amont du pont de Bellevue, ainsi que dans le bras de ThouarÃ©, sur les communes de Sainte-Luce-sur Loire, Basse Goulaine et Saint-Julien-de-Concelles.

Ces ouvrages ont Ã©tÃ© rÃ©alisÃ©s intÃ©gralement avec des moyens nautiques afin de limiter les nuisances et prendre en compte les contraintes spÃ©cifiques liÃ©es Ã l'environnement du projet. Un important dispositif matÃ©riel a Ã©tÃ© dÃ©ployÃ© pour permettre de lancer les opÃ©rations de dragage hydraulique, de transport fluvial des matÃ©riaux par barge, ainsi que la mise en place de 5 ateliers nautiques avec des pelles et grues sur pontons qui travaillaient simultanÃ©ment. Au pic de l'activitÃ© en pÃ©riode estivale et automnale, plus d'une vingtaine d'unitÃ©s flottantes ont Ã©tÃ© mobilisÃ©es. Les opÃ©rations Ã©tÃ© programmÃ©es sur deux pÃ©riodes distinctes en 2024 et 2025 calÃ©es sur les contraintes environnementales vis-Ã -vis la faune et de la flore, avec un travail entre les mois de juillet et novembre durant lesquels les dÃ©bits du fleuve sont Ã©galement les plus adaptÃ©s pour ce type d'intervention. La saison I a permis la rÃ©alisation des premiers travaux de prÃ©paration des fonds et des travaux connexes de protection des berges en rives droite et gauche, du tapis de dissipation et de dÃ©pose des Ã©pÃ©s rocheux existants. La saison II, aujourd'hui en phase d'achÃ“vement, a permis la rÃ©alisation de l'ouvrage principal du Duis.

Â