Remise en eau du barrage-rÃ©servoir de Grand-Rue

Dossier de
 la rÃ©daction de H2o
October 2025

Le 29 septembre, le comitÃ© des financeurs pour la rÃ©habilitation du barrage-rÃ©servoir de Grand-Rue s'est rÃ©uni pour la premiÃ¨re fois, en prÃ©sence de Sophie Brocas, prÃ©fÃ¨te de la rÃ©gion Centre-Val-de-Loire, prÃ©fÃ¨te du Loiret et prÃ©fÃ¨te coordinatrice du bassin Loire-Bretagne, de FranÃ§ois Bonneau, prÃ©sident de la RÃ©gion Centre-Val-de-Loire, de Marc Gaudet, prÃ©sident du DÃ©partement du Loiret et de CÃ©cile Avezard, directrice gÃ©nÃ©rale de Voies Navigables de France. Ce premier comitÃ© a Ã©tÃ© l'occasion d'annoncer le lancement des travaux dÃ¨s 2026 afin de restaurer cet ouvrage majeur du territoire et ainsi sÃ©curiser l'alimentation en eau du canal de Briare.

AssÃ©chÃ© depuis 2011, le barrage-rÃ©servoir de Grand-Rue sera restaurÃ© par Voies Navigables de France afin de retrouve sa fonction d'alimentation en eau du canal de Briare. Ã€ l'issue des travaux, il pourra stocker jusqu'Ã 5 millions de mÃ¨tres cubes d'eau, sur une superficie de 124 hectares. Ce projet poursuit quatre objectifs principaux : SÃ©curiser la ressource en eau : sÃ©curiser les volumes disponibles sur le bassin de la TrÃ©zÃ©e, pour l'ensemble des usages, y compris agricoles ; PrÃ©server la ressource en limitant les prÃ©lÃ¨vements en Loire, enjeu majeur face au changement climatique et Ã la multiplication des sÃ©cheresses ; PrÃ©server la biodiversitÃ© en recrÃ©ant un Ã©cosystÃ¨me favorable aux prairies humides e la biodiversitÃ© infÃ©odÃ©e, grÃ¢ce aux variations du niveau du plan d'eau (marnage) ; Valoriser le territoire au travers d'actions pÃ©dagogiques et touristiques avec les acteurs locaux (pÃªche, associations environnementales, etc.) et du dÃ©veloppement touristique des lieux emblÃ©matiques du patrimoine du canal de Briare. Ce chantier s'inscrit dans le programme de modernisation de VNF. La fin des travaux est prÃ©vue pour dÃ©but 2027 pour une remise en eau dÃ¨s 2027.

Le canal de Briare est alimentÃ© par un rÃ©seau de 14 rÃ©servoirs reliÃ©s par des rigoles, complÃ©tÃ© Ã la fin du XIXe siÃ¨c l'usine Ã©lÃ©vatoire de Briare (1895) et le barrage du Bourdon (1903). Depuis l'assÃ¨chement du rÃ©servoir de Grand-Rue en 2011, l'alimentation du canal de Briare repose davantage sur l'usine Ã©lÃ©vatoire de Briare, qui prÃ©lÃ¨ve l'eau de la Loire, un recours accru qui fragilise la ressource en pÃ©riode d'alerte sÃ©cheresse. Avec une capacitÃ© de 5 millions de mÃ¨tres cubes, soit prÃ¨s de 30 % du volume total stockÃ© par les barrages du canal de Briare, le barrage de Grand-Rue est un maillon essentiel du dispositif hydraulique du secteur. Sa rÃ©habilitation rÃ©duira de moitiÃ© le recours au prÃ©lÃ¨vement dans la Loire.Â L'importance du barrage-rÃ©servoir ne se limite pas Ã son volume. En effet, l'eau qu'il stocke met seulement deux heures pour atteindre le point haut du canal de Briare. Ã€ la diffÃ©rence d'autres rÃ©servoirs, comme Bourdon ou Moutiers, plus Ã©loignÃ©s, Grand-Rue permet donc d'agir rapidement et avec prÃ©cision pour rÃ©guler le niveau du canal. Son rÃ´le est encore renforcÃ© par un systÃ¨me d'alimentation sÃ©culaire spÃ©cifique au canal de Briare, dont l'histoire remonte Ã Henri IV : reliÃ© par des rigoles Ã de petits barrages du versant Loire, qui peuvent fonctionner en alimentation comme en restitution, le barrage-rÃ©servoir de Grand Rue centralise et redistribue l'eau de ces barrages secondaires. Cela crÃ©e, de faÃ§on temporaire, un effet tampon lors de fortes pluies. Ce circuit hydraulique place ainsi Grand-Rue comme organe rÃ©gulateur du systÃ¨me alimentaire, permettant de lisser les apports naturels, qu'ils soient excÃ©dentaires (crues) ou dÃ©ficitaires (Ã©tiages/sÃ©cheresse).

La reconstruction et la modernisation du barrage-rÃ©servoir de Grand-Rue sont inscrites dans le Contrat de plan Ã‰tat-RÃ©gion Centre-Val-de-Loire 2021-2027 pour un montant total de 13 millions d'euros comprenant les Ã©tudes, la phase prÃ©paratoire du projet, la phase de dÃ©boisement du site et de rÃ©habilitation des milieux humides (conduits dÃ©but 2025) et enfin les travaux de confortement et de modernisation du barrage. Cette derniÃ¨re phase des travaux dÃ©butera en mars 2026 pour un montant de 10,6 millions d'euros. Ce chantier fait l'objet des co-financements de la RÃ©gion Centre-Val-de-Loire, du DÃ©partement du Loiret, du Fonds vert, du Fonds AXA pour le ProgrÃ¨s humain et du Fonds europÃ©en de dÃ©veloppement rÃ©gional.