

Projet Interreg CRANE au service de l'adaptation des ports du Rhin

Dossier de la rédaction de H2o
September 2025

Anticiper les impacts climatiques de demain sur les ports du Rhin supérieur et concevoir des solutions d'adaptation

Le projet Interreg CRANE (Climate Resilience and Adaptation for upper rhiNE) porte sur les enjeux d'adaptation des infrastructures portuaires au changement climatique. En effet, la violence et la fréquence des événements climatiques augmente, entraînant parfois des perturbations sur le transport fluvial et impactant les équipements. L'enjeu est alors d'anticiper, et donc d'avoir une vision prospective des extrêmes météorologiques futurs et de leurs effets combinés, pour identifier les solutions à mettre en œuvre. Porté par le port autonome de Strasbourg, le projet CRANE réunit sept structures portuaires (Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Mulhouse, Bâle et le port autonome de Strasbourg) et deux instituts de recherche, le CEREMA et la Fraunhofer-Gesellschaft allemande.

CEREMA