

France : Osmosun et G&G Boatwash sécurisent l'accès à l'eau douce aux ports de plaisance

Dossier de la rédaction de H2o
June 2025

Osmosun, acteur dans les solutions de dessalement d'eau de mer et d'eau saumâtre par énergie solaire, et G&G Boatwash, distributeur exclusif de stations de carénage écologique à flot et de solutions de dessalement d'eau de mer pour les ports en France, annoncent la prolongation de leur collaboration. Plusieurs ports de plaisance ont acheté des unités de dessalement et de recyclage des eaux de carénage et de pluie depuis l'établissement d'un partenariat entre les deux entreprises en 2022. Près de 10 000 m³ d'eau douce ont été produits et utilisés pour nettoyer des bateaux de plaisance sans avoir recours aux réseaux d'eau douce existants.

Depuis deux ans, les arrêtés préfectoraux se multiplient dans les zones de stress hydrique interdisant notamment le recours au rinçage à l'eau douce dans les ports de plaisance. Ces derniers ont alors cherché une alternative leur permettant de continuer à proposer ce service à haute valeur ajoutée à leurs clients, tout en respectant les interdictions et limitations et en s'inscrivant dans une démarche de durabilité. C'est dans ce cadre, que G&G Boatwash et Osmosun se sont rapprochées afin de déployer des unités de dessalement d'eau de mer ainsi que d'autres solutions de traitement et d'optimisation de la consommation d'eau des ports comme les stations de carénage écologiques. En parallèle de la mise en place de mesures de sobriété hydriques, plusieurs ports et chantiers navals ont déjà acheté des équipements d'écologie de dessalement : le chantier naval Lavandou Carénage (Var, 5 m³/j) et de Saint-Cyprien (Pyrénées-Orientales, 12 m³/j), les ports du Canet en Roussillon (Pyrénées-Orientales, 5 m³/j) et de Bormes-les-Mimosas (Var, 62 m³/j). Pour chaque installation, les saumures issues du traitement de l'eau sont préalablement diluées pour en réduire la salinité au maximum, puis rejetées dans des zones facilitant la diffusion grâce aux courants, afin de limiter au maximum les impacts sur l'environnement. Les unités de dessalement Osmosun combinent absence de produits chimiques et fonctionnement à taux de conversion volontairement plus faible pour produire par nature des saumures peu salées qui sont diluées avec de l'eau de mer avant rejet. "Les impacts environnementaux de nos unités sont contrôlés et approuvés par les DREAL locales, et toutes ont relevé des taux de salinité très proches des taux des eaux prélevées, ce qui valide de facto l'impact environnemental réduit de nos installations", explique Maxime Haudebourg, PDG et fondateur.

Dans le cadre de leur partenariat, Osmosun et G&G Boatwash visent outre la Méditerranée d'autres zones géographiques, sur le littoral Atlantique par exemple.

Vidéo de présentation