

PFAS : Un recours collectif à Terre-Neuve prend de l'ampleur

Dossier de la rédaction de H2o
June 2025

Le nombre de puits contaminés par des produits chimiques dispersés pendant presque un quart de siècle à l'aéroport de Saint-Jean, à Terre-Neuve-et-Labrador, pourrait être bien plus élevé que ce que l'on croyait, selon l'avocat menant un recours collectif contre Transports Canada.

Entre 1980 et 2004, les pompiers de l'aéroport ont utilisé des mousses synthétiques pour éteindre des feux pendant des exercices, mais selon une mise en demeure déposée en Cour fédérale en novembre dernier, ils n'en ont pas fait assez pour éviter que des contaminants s'infiltraient dans le sol et les eaux souterraines. Des niveaux élevés de substances perfluoroalkyliques et polyfluoroalkyliques (PFAS) ont été détectés dans l'eau de dizaines de puits du quartier rattaché à Pine Ridge Creek, un secteur de Torbay à 500 mètres au nord-est de l'aéroport. Mais s'appuyant sur des études hydrogéologiques commandées par la Ville de Torbay et obtenues en vertu de la Loi sur l'accès à l'information, l'avocat Alex Templeton estime que le secteur touché par la contamination pourrait en fait s'étendre des kilomètres de plus vers le nord-est, direction dans laquelle coulent les eaux souterraines et de surface du secteur. Le recours collectif, intenté en Cour fédérale, sera finalement entendu en Cour suprême de Terre-Neuve-et-Labrador. Pour sa part, Transports Canada demande au tribunal d'incriminer les fabricants des produits chimiques utilisés à l'aéroport.

Radio-Canada