

Trump demande la gratuité des canaux de Panama et de Suez pour ses navires

Dossier de la rédaction de H2o
May 2025

Donald Trump a demandé ce que le passage des navires américains sur les canaux de Panama et de Suez soit rendu gratuit et a demandé son chef de la diplomatie Marco Rubio de se saisir de ce dossier "immédiatement".

Après avoir exprimé depuis des mois sa volonté de prendre le contrôle du canal de Panama, le président américain visait également le canal de Suez, une autre voie de transport stratégique du commerce mondial. Avant même de prendre ses fonctions, le 20 janvier, Donald Trump avait fait monter la pression sur le Panama, menaçant de reprendre le canal construit par les États-Unis, inauguré en 1914 et resté sous souveraineté américaine jusqu'en 1999. Le Panama avait récupéré le canal cette année-là en vertu d'un accord conclu en 1977 avec le président Jimmy Carter. Les États-Unis et la Chine sont les deux principaux utilisateurs de ce canal, par lequel transite 5 % du commerce maritime mondial. Début avril, Washington a obtenu l'autorisation par le Panama de déployer des militaires américains autour de cette voie d'eau stratégique.

Le canal de Suez, contrôlé par l'Égypte depuis 1956, concentrait quant à lui environ 10 % du commerce maritime mondial jusqu'à ce que les rebelles houthis du Yémen commencent leurs attaques contre des navires, disant agir en solidarité avec les Palestiniens de la bande de Gaza. Les États-Unis sont intervenus avec d'autres pays pour tenter de sécuriser cette route maritime. Cependant, le trafic a chuté, réduisant ainsi radicalement une source essentielle de devises étrangères pour Le Caire, plongeant dans la pire crise économique de son histoire.

Radio-Canada